

1. Toepassingsgebied
 - 1.1. Het autodeelsysteem van de gemeente Wevelgem, eigenaar, bevat bij aanvang van het autodeelsysteem per 15 september 2 deelwagens:
 - de skoda fabia met nummerplaat 1-EFA-707
 - de Ford focus met nummerplaat 1-LVL-073
 - 1.2. Tenzij expliciet anders bepaald, hebben de bepalingen in dit huishoudelijk reglement betrekking op het gebruik van beide deelauto's.
2. Aansluitingsvoorwaarden
 - 2.1. Om deel te nemen aan het autodeelsysteem word je lid van Autopia (10€ per huishouden). Hiervoor maak je jaarlijks **10 €** over op het **rekeningnummer van Autodelen.net: BE50 734-0108261-18.**
 - 2.2. Men wordt gebruiker en kan de auto's reserveren na ondertekening van de uitleenovereenkomst, betaling van de waarborg, voorlegging van een geldig rijbewijs en een uitleg en demonstratie over het gebruik van de auto's.
 - 2.3. Alle leden van één huishouden, welke de wagens kunnen/zullen gebruiken, ouder zijn dan 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs, moeten zich afzonderlijk in orde stellen en de uitleenovereenkomst ondertekenen. Waar in dit huishoudelijk reglement verwezen wordt naar de gebruiker, gelden de bepalingen voor alle personen opgesomd in de uitleenovereenkomst, individueel en gezamenlijk, tenzij anders bepaald.
 - 2.4. De gegevens van alle gebruikers worden doorgegeven aan Autopia vzw, samen met een kopie van de overeenkomst en met een kopie van de identiteitskaart en het rijbewijs van alle gebruikers. De contactgegevens (naam en telefoonnummer) worden doorgegeven aan de andere gebruikers in functie van eventuele kennisgevingen zoals in dit reglement beschreven. Contactgegevens van andere gebruikers mogen enkel voor de doeleinden in dit reglement beschreven, worden gebruikt en mogen niet worden doorgegeven aan derden.
 - 2.5. De gebruiker verklaart te beschikken over de nodige rijvaardigheid en over de lichamelijke geschiktheid om een voertuig te besturen. De gebruiker zal ook nooit een auto ontlene indien er lichamelijke, wettelijke of gerechtelijke beletselen zijn om te besturen.
 - 2.6. De gebruiker mag niets veranderen aan het algemene uitzicht van de wagens, zowel binnen- als buitenkant, zonder instemming van de eigenaar.
 - 2.7. De eigenaar heeft geen toestemming van de gebruiker nodig om tot vervanging, verkoop of schrapping van de auto's over te kunnen gaan. Er wordt steeds minstens 1 auto in het autodeelsysteem behouden, behoudens bij uitval om redenen buiten de wil van de eigenaar.
 - 2.8. **De gebruiker zal in geen enkel geval de auto's gratis of tegen vergoeding toevertrouwen aan een derde noch de voertuigen uitlenen, noch de uitrusting van de auto's gratis of tegen vergoeding aan derden overdragen of uitlenen, noch andere handelingen verrichten die op enige manier schade kunnen berokkenen aan de auto, de eigenaar of een derde.**
3. Taakverdeling
 - 3.1. De eigenaar zorgt dat de auto's conform aan de wettelijke vereisten en rijklaar zijn, d.w.z. hij/zij is verantwoordelijk voor de tijdige betaling van de verzekering en alle taksen en voor het uitvoeren van onderhoud en eventuele herstellingen.
4. Einde van de overeenkomst mbt uitleen van een auto

- 4.1. Beide partijen kunnen deze overeenkomst te allen tijde schriftelijk opzeggen. De opzeg aan of door één van de leden van het huishouden van een gebruiker betekent niet automatisch de opzeg aan of door de andere leden van bedoeld huishouden. De overeenkomst blijft dan verder gelden met de niet opgezegde of opzeggenden leden. De leden kunnen wel gezamenlijk opzeggen via één opzegbrief maar moeten wel allen deze opzegbrief ondertekenen.
- 4.2. De eigenaar moet hierbij een termijn van min. 1 maand in acht nemen, zodat de gebruiker de tijd heeft om een andere oplossing te zoeken.
- 4.3. Indien de gebruiker al een auto gereserveerd had voor een datum die valt na het verstrijken van de opzegperiode, zal de afspraak nog worden nageleefd en vervalt de overeenkomst na die datum. De gebruiker kan, zodra de opzeg is gegeven, geen nieuwe reservaties meer vastleggen voor de deelauto's.
- 4.4. De waarborg, verminderd met eventuele niet betaalde rekeningen of kosten, wordt terugbetaald binnen de maand na beëindiging van de overeenkomst.

5. Reserveren van de auto

- 5.1. De auto dient vooraf gereserveerd te worden via de online reservatiekalender op website www.mywheels.be. Bij het reserveren geeft men datum, begin- en einduur op. Voordat men de auto in gebruik neemt, gaat men na wie de volgende gebruiker is, zodat hij deze persoon kan verwittigen indien de auto niet op het afgesproken uur terug is.
- 5.2. Men reserveert zo vroeg mogelijk. Dit vergemakkelijkt de organisatie en geeft de beste kans dat de deelauto beschikbaar is. De deelauto kan max. 3 maanden vooraf gereserveerd worden.
- 5.3. Indien er met meerdere gebruikers uitleenovereenkomsten zijn afgesloten, geldt als algemene regel dat wie eerst reserveert, voorrang heeft.
- 5.4. De eigenaar kan, behoudens overmacht, nooit een toegestane reservatie ongedaan maken, ook niet als hij/zij zelf de auto nodig blijkt te hebben.
- 5.5. Men reserveert de deelauto enkel voor momenten waarop en de duur waarvoor men hem effectief wil gebruiken. De gereserveerde uren gelden als gebruikte uren. Indien de auto langer wordt gebruikt dan op de reservatiekalender staat opgegeven, moeten ook deze bijkomende uren betaald worden.
- 5.6. Eventuele wijzigingen in reservaties dienen medegedeeld te worden aan de eigenaar. Wie de auto toch niet nodig heeft op een gereserveerd moment, verwittigt onmiddellijk de eigenaar. Het annuleren van een reservatie dient minimum 48 uur voor het begin van de reservatie te gebeuren. Zo niet, wordt een forfaitair bedrag van 15 euro aangerekend.
- 5.7. De auto kan op werkdagen tussen 19u en 7u worden ontleend. In het weekend van vrijdagavond 17u tot zondagnacht 7u. De deelauto moet op werkdagen om 7u terug op de standplaats staan. Men kan de deelauto voor maximum 2 opeenvolgende dagen reserveren.
- 5.8. De gebruiker kan per auto maximaal één volledig weekend (d.i. van vrijdag 17u tot zondagnacht 7u) per half jaar lenen. Hiertoe moet men de deelauto's minstens 3 weken op voorhand reserveren.
- 5.9. De deelauto's kunnen enkel gebruikt worden door de geregistreerde gebruikers en kunnen in geen geval uitgeleend worden aan derden.
- 5.10. In geval van verkeersovertredingen, ongeval of schade is de persoon die op dat ogenblik de auto in gebruik heeft, verantwoordelijk. De ondertekenaars verbinden zich ertoe in dit geval de herstellingen en boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, te betalen, volgens de afspraken vermeld in §9.6, §10 en §11.

De eigenaar houdt zich ook het recht voor om alle kosten of boetes, die het gevolg zijn van het overschrijden van de laadcapaciteit van de auto, in rekening te brengen van de gebruiker. De gebruikers zijn tevens verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van deze overtredingen. De eigenaar heeft het recht om een forfaitair bedrag van 25 euro in rekening te brengen om mogelijke administratie- en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van het schadegeval of de overtreding door de gebruiker.

5.11. De gebruiker is slechts verantwoordelijk voor de auto gedurende de periodes waarin hij/zij de auto heeft gereserveerd. Wie verzuimt om de auto na de reservatieperiode terug te brengen naar de standplaats, blijft verantwoordelijk voor de auto, alsof hij/zij de auto had gereserveerd en voor zolang de auto niet teruggebracht is naar de standplaats.

6. Afhalen, gebruik en terugplaatsen van de deelauto

6.1. De deelauto's kunnen afgehaald en teruggeplaatst worden op de standplaats. De standplaats is voorzien op de buitenparking van het gemeenteloket, Vanackerestraat 12 te Wevelgem. (2 parkings vóór zwembad)

6.2. Indien men de auto niet op het gereserveerde uur op de standplaats aantreft, contacteert men de vorige gebruiker en de eigenaar. Indien men de deelauto niet tijdig op de standplaats kan bezorgen, verwittigt men zo snel mogelijk de volgende gebruiker en de eigenaar. (inspreken op het antwoordapparaat: tel 0494 76 52 64)

6.3. De auto wordt steeds goed afgesloten. Controleer telkens of deuren en koffer gesloten zijn.

6.4. Na gebruik wordt de auto nooit met lege tank achtergelaten. De brandstoftank is altijd minstens voor ¼ gevuld. (info waar dient getankt te worden – zie folder in wagen)

7. Financiën

7.1. De gebruiker betaalt aan de eigenaar een vergoeding van 0,35 euro per kilometer en 1 euro per gebruiksuur. In deze prijs zijn alle kosten m.b.t. de auto inbegrepen, dus zowel de vaste kosten (afschrijving van de aankoopwaarde, verzekering, taksen, controle, omniumverzekering, algemene werkingskosten) als de variabele kosten (elektriciteit, onderhoud, herstellingen te wijten aan slijtage). De gebruiker betaalt binnen de week na het afsluiten van de overeenkomst tot toetreden tot het autodeelsysteem een waarborg van 75 euro op rekeningnummer BE80 0910 0025 7077 van gemeente Wevelgem. Deze waarborg krijgt men bij het uitstappen uit het autodeelsysteem terug, verminderd met eventuele openstaande kosten.

7.2. Bij verlies van de sleutel staat men zelf en op eigen kosten in voor vervanging.

7.3. De eigenaar bezorgt de gebruikers tweemaandelijks een factuur. De gebruikers storten dit bedrag binnen de 30 dagen na het versturen van de factuur op de rekening van de eigenaar.

7.4. Indien blijkt dat de gevraagde kilometervergoeding niet kostendekkend is, kan het bedrag jaarlijks, op 1 januari, aangepast worden. Naar aanleiding van deze aanpassing kan de gebruiker altijd opzeggen en kiezen om eventueel reeds gemaakte reservaties nog te laten doorgaan (tegen het nieuwe tarief) of alsnog te annuleren.

7.5. De gegevens van de registratie in de boordcomputer zijn bindend voor de berekening van de kosten en voor de bepaling van de verantwoordelijkheid voor schade of boetes (zie §5.10).

8. Onregelmatigheden

8.1. Alle onregelmatigheden (schade, defecten, verdachte geluiden) worden onmiddellijk aan de eigenaar gemeld, die zo vlug mogelijk het nodige doet. Noteer ook deze informatie onmiddellijk in het **schadelogboek** zodat de volgende gebruiker weet dat de onregelmatigheid gemeld is. Ingeval de gebruiker deze verplichting niet naleeft, zal hij aansprakelijk worden gesteld voor elke vermeerdering van de schade en zal hij verplicht worden de eigenaar daarvoor schadeloos te stellen.

8.2. Alle onregelmatigheden i.v.m. het gebruik van de auto, d.w.z. wat indruist tegen de gemaakte afspraken, worden gemeld aan de eigenaar. Dringende boodschappen moeten meteen worden doorgebeld, niet dringende boodschappen worden in het ritboek genoteerd.

9. Gebruikersstijl

9.1. Autodelen steunt op onderling vertrouwen en solidariteit. Elke autodeler is medeverantwoordelijk voor het welslagen van het hele opzet. Beide partijen engageren zich tot strikte naleving van alle gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken.

- 9.2. Het gebruik van de auto gebeurt op basis van gelijkwaardigheid en billijke afspraken.
- 9.3. De deelauto dient gebruikt te worden als een goede huisvader/moeder.
- 9.4. Het interieur van de auto wordt steeds proper achtergelaten. Bij vervoer van goederen worden de nodige voorzieningen getroffen om vuil of schade te vermijden. Het meer dan normale vuil - zowel aan binnen- als buitenkant – wordt steeds door de vervuiler opgeruimd.
- 9.5. De gebruikers verbinden zich ertoe niet te (laten) roken in de auto.
- 9.6. De gebruikers rijden nuchter. Ze hebben geen alcohol, drugs of medicamenten die invloed kunnen hebben op het rijgedrag, gebruikt. Wie toch dergelijke middelen gebruikt heeft en bij een verkeersongeval betrokken wordt, draagt alle naar aanleiding van het verkeersongeval veroorzaakte kosten, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks, zowel materieel als immaterieel.
- 9.7. Bij verkeersovertredingen wordt de eigenaar onmiddellijk verwittigd. Alle boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, zijn voor rekening van de persoon die op dat ogenblik de auto in gebruik had. Een uitzondering hierop vormen de boetes die de technische staat van de auto's betreffen, tenzij de gebruiker op de hoogte was of kon zijn van deze gebreken en deze had kunnen (laten) verhelpen of heeft nagelaten deze te melden. De boete wordt onmiddellijk na ontvangst doorgegeven aan de veroorzaker, die de boete binnen de gestelde termijn betaalt.

10. Veiligheid en ongevallen

- De gebruikers zijn ervoor verantwoordelijk dat ze de deelauto's tijdens hun reservatieperiode niet blootstellen aan situaties waarin hij het voorwerp kan worden van vandalisme of diefstal. Zo zorgt hij/zij dat de auto's altijd op een veilige plaats en onder veilige omstandigheden en reglementair worden geparkeerd. Hij/zij zal ook niet door onverantwoordelijk gedrag de mogelijkheid tot diefstal vergroten. Wie bv. sleutels op de deur of in het contact laat zitten of het raam laat openstaan, wordt bij diefstal in of van de auto's automatisch verantwoordelijk geacht en moet de eigenaar volledig schadeloosstellen.
- De gebruiker zorgt ervoor dat de voorwerpen die uit de auto gestolen zijn, vervangen worden door eenzelfde of evenwaardig voorwerp en dat de schade door inbraak hersteld wordt
- De gebruiker betaalt bij diefstal aan de eigenaar de actuele waarde van de auto terug + hetgeen bepaald is over diefstal in de auto
- bij vandalisme: de gebruiker staat in voor alle kosten

10.1. De eigenaar beslist, onverminderd de te betalen schadevergoeding door de gebruiker, autonoom over eventuele herstellingen aan de auto's. Indien hij/zij van mening is dat een bepaalde herstelling niet moet gebeuren of dat de auto's de moeite van het herstellen niet meer waard is, is hij/zij hierover geen verantwoording verschuldigd aan de gebruikers. De verschuldigde schadevergoeding blijft niettemin verschuldigd.

10.2. De verzekeringnemer verbindt zich ertoe elk schadegeval dat mogelijks door de verzekering gedekt is, aan de verzekeringsmaatschappij te melden.

10.3. Bij ongeval in fout vergoedt de schadeveroorzaker de eigenaar voor de meerkost als gevolg van de stijging van de verzekeringspremie voor de volgende 5 jaar. Dit bedrag wordt door de schadeveroorzaker in één maal volstort op de rekening van de eigenaar. Dit bedrag wordt forfaitair geraamd op 100 euro.

10.4. Wie betrokken raakt bij een ongeval of op welke manier dan ook schade berokkent aan de deelauto, staat zelf in voor alle kosten aan de auto, in het bijzonder de niet door de verzekering gedekte schade. **Alle schade die veroorzaakt wordt aan de auto's moet door de gebruiker genoteerd worden in het schadelogboek.**

10.5. Indien een auto ten gevolge van herstelling, diefstal of overmacht niet beschikbaar is, is geen der partijen een schadevergoeding verschuldigd aan de overige gebruikers voor de periodes waarop ze de auto gereserveerd hadden.

10.6. Bij het ondertekenen van de overeenkomst over het uitleensysteem en het huishoudelijk reglement gaat de gebruiker automatisch akkoord met het intekenen op de autoverzekering burgerlijke aansprakelijkheid. De gebruiker verbindt zich er tevens toe om, indien hij/zij betrokken raakt in een ongeval of ander schadegeval tijdens de gebruiksperiode, hij/zij de nodige stappen zal ondernemen om de belangen van de eigenaar en zijn verzekeringsmaatschappij te beschermen.

De volgende lijst is niet uitputtend:

a) Hij/zij zal binnen 12 uur, volgend op het voorval, de eigenaar inlichten over om het even welk voorval waarbij het deelvoertuig betrokken was, zoals een ongeval, diefstal, brand zelfs indien slechts plaatselijk en beperkt, en dit onverwijld aangeven bij de bevoegde politiediensten. Een proces verbaal dient opgesteld te worden indien het voertuig betrokken is in een ongeval waarbij de inzittenden of derden lichamelijke schade opliepen, maar ook voor alle pogingen tot vandalisme of verdachte brand aan het gehuurde voertuig of diefstal ervan, enz.

b) Het verslag van het ongeval dient onverwijld te worden ingevuld op een Europees aanrijdingformulier en volgende informatie dient onmiddellijk te worden doorgegeven aan de eigenaar: datum, locatie, tijdstip en adressen van eventuele getuigen, identiteitsgegevens en adres van de eigenaar van het voertuig van betrokken derde en/of bestuurder, het kentekennummer, de gegevens en het polisnummer van de verzekering van het voertuig van de tegenpartij.

c) Tevens te bezorgen aan de eigenaar naast het officiële verslag, waarvan sprake in het bovenvermelde punt b); zijn het origineel of minstens een kopie van het proces-verbaal, voor zover opgesteld door de politie en eventuele verklaringen die werden afgelegd.

d) De gebruiker zal in geen geval uitspraken doen over de verantwoordelijkheid voor het ongeval en geen enkele schikking treffen aangaande het verdere verloop na een ongeval.

e) Hij/zij zal de auto niet achterlaten indien het niet meteen kan weg getakeld worden, tenzij de eigenaar regelingen getroffen heeft die de veiligheid van het voertuig garanderen.

Indien de bovenvermelde bepalingen uit dit artikel niet werden nageleefd, het door de gebruiker gehuurde voertuig werd verduisterd, in geval van vluchtmisdrijf of als de gebruiker geen volledige medewerking verleent, een onvolledige, frauduleuze of laattijdige aangifte doet bij de eigenaar, zal deze laatste de hieruit voortvloeiende financiële schade aan de gebruiker factureren (zonder limiet).

10.7. De schade aan het gehuurde voertuig en/of de staat ervan ter hoogte van de wielophanging, en de motorschade, schade aan versnellingsbak of aan andere mechanische onderdelen van het voertuig die het gevolg zijn van schokken aan de onderzijde van de carrosserie zijn volledig ten laste van de gebruiker.

10.8. Herstellingskosten voor schade aan het dak, evenals alle andere schade toegebracht aan de auto indien dit een rechtstreeks gevolg is van de schokken aan het dak en/of de bovenzijde van de auto, zijn volledig ten laste van de gebruiker.

10.9. Indien het voertuig schade oploopt ten gevolge van een zware fout of opzet van de gebruiker, dan zal de gebruiker automatisch alle rechten op inroeping van verzekeringsdekking verliezen.

10.10. De geleden schade, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de auto, die het gevolg zijn van vandalisme, zullen aan de gebruiker worden aangerekend, tenzij de gebruiker binnen de 12 uur, volgend op de feiten, aangifte heeft gedaan bij de bevoegde politiediensten. Bij tijdige aangifte zal het bedrag beperkt worden tot de contractuele franchisesom plus de administratiekosten. De gebruiker kan in geen geval een tussenkomst van de eigenaar eisen bij verlies of defect van materiaal of voorwerpen die werden achtergelaten in het voertuig of eigendom zijn van de gebruiker en/of de personen die door deze laatste in de auto werden vervoerd.

10.11. Schade aan het voertuig die veroorzaakt werd door natuurkrachten, zal door de eigenaar ten laste worden genomen, op voorwaarde dat de gebruiker de voorziene franchise betaalt zoals vermeld in de overeenkomst. Met schade wordt bedoeld: alle schade die het rechtstreekse of onrechtstreekse gevolg is van overstromingen, hagel, vulkaanuitbarstingen, aardbevingen, instorting van rotsen, vallende stenen/puin, aardverschuivingen, lawines, druk door sneeuwval,

verzakkingen door sneeuw- of ijsmassa's, stormen waarvan de gemiddelde windsnelheid in het dichtstbijzijnde weerstation meer dan 80 km/u bedraagt, orkanen, wervelstormen of vloedgolven;

10.12. De veroorzaakte schade aan het voertuig en de accessoires waarmee de gebruiker goederen vervoert, zoals bijvoorbeeld een skibox, fiets op de bagagedrager enz., zijn ten laste van de gebruiker.

10.13. Bij een ongeval of eender welke schade, waarvoor de gebruiker aansprakelijk wordt gesteld, zal de eigenaar een forfaitair bedrag in rekening brengen om de administratie- en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van het ongeval door de gebruiker. Dit bedrag wordt vastgesteld op 50 euro.

11. Schade en herstellingen

11.1. Schade ontstaan door toedoen van een onbekende dader tijdens de reservatieperiode, is voor risico van gebruiker.

11.2. Voorafgaand aan het gebruik leest de gebruiker het schadelogboek en controleert de wagen op niet gerapporteerde schade. Indien er schade is die niet is opgenomen in het schadelogboek zal de gebruiker binnen de 10 minuten na aanvang reservatie bellen naar het volgende nummer 0494 76 52 64 en de schade melden op het antwoordapparaat.

11.3. Tenzij schade of mechanische defecten expliciet worden vermeld in het schadelogboek dat de staat van het voertuig omschrijft, erkent de gebruiker dat hij/zij de auto in goede staat ontvangen heeft. Eventuele kosten voor herstellingen aan de auto die worden vastgesteld wanneer de gebruiker de auto terugbrengt en die niet vermeld staan in het schadelogboek, zullen later worden doorgerekend, met uitzondering van die zaken die gedekt worden door de verzekering van de gebruiker.

11.4. De gebruiker erkent dat hij/zij de auto ontvangen heeft met alle banden in perfecte staat. Indien blijkt dat bij het terugbrengen van de auto de banden een abnormale slijtage, breuken, kerven of andere ernstige gebreken vertonen die niet het gevolg zijn van een gewoon gebruik of het afgelegde aantal kilometers, zal de gebruiker deze op eigen kosten laten vervangen door identieke banden.

11.5. Het is de gebruiker uitdrukkelijk verboden om de auto te gebruiken voor volgende doeleinden:

- a. Het vervoer van passagiers tegen betaling, ongeacht het soort betaling of het type overeenkomst;
- b. Het trekken of voortduwen van enig voertuig, aanhangwagen of voorwerp dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar;
- c. Ter gelegenheid van wedstrijden of competities, alsook hun voorbereiding, wegtesten of rijlessen; tenzij hiervoor vooraf en schriftelijk toestemming werd verleend door de eigenaar;
- d. Het besturen van het voertuig onder invloed van geneesmiddelen, verdovende middelen of onder invloed van alcohol, in staat van dronkenschap of alcoholintoxicatie;
- e. Om illegale handelingen te verrichten of het voertuig te gebruiken voor het vervoer van gevaarlijke, brandbare, explosieve, schadelijke of bijtende stoffen.

11.6. De gebruiker verbindt zich er verder toe om:

- a. Geen publiciteit aan te brengen op de auto, tenzij vooraf eerst schriftelijke toestemming werd verleend door de eigenaar;
- b. Geen enkele, zelfs minimale wijziging, aan het voertuig aan te brengen;
- c. Het voertuig niet te zwaar te laden of producten/voorwerpen te vervoeren die schade aan de auto kunnen toebrengen.

11.7. Alle schade die voortvloeit uit het niet naleven van de bepalingen onder punt 10.10 en 10.11 zijn volledig ten laste van de gebruiker.

12. Sancties

12.1. Indien er aanwijzingen zijn van grove of herhaaldelijke inbreuken op dit reglement of andere gemaakte afspraken, kan de eigenaar de overeenkomst opzeggen zonder inachtneming van een opzegperiode en vervallen de gedane reservaties zonder recht op een schadevergoeding. Wie de wagen bestuurt en zwaar onder invloed is (m.b.t. alcohol betekent dit: boven het wettelijk toegestane promillage), wordt zonder discussie uitgesloten. Tweemaandelijks wordt het verbruik gefactureerd. De waarborg wordt terugbetaald, verminderd met eventuele nog uitstaande kosten. Elke overtreding van het reglement zal de eigenaar het recht geven om onmiddellijk over te gaan tot de invordering van de auto en schadevergoeding te eisen voor eventuele schade die voortvloeit uit de handelswijzen van de gebruiker.

12.2. Wanneer rekeningen niet worden betaald, kunnen de deelauto's niet worden gebruikt, totdat deze vereffend zijn.

12.3. In geval van onenigheid doen de partijen beroep op de bemiddeling van Autodelen.net, wiens oordeel bindend is.

13. Wijzigingen aan het huishoudelijk reglement

13.1. Deze afspraken kunnen jaarlijks door de eigenaar verder op punt gesteld en gewijzigd worden, in overleg met de gebruikers.

13.2. Wijzigingen worden steeds schriftelijk meegedeeld aan alle gebruikers en zijn bindend voor alle gebruikers. Naar aanleiding van deze aanpassing kan de gebruiker altijd opzeggen en kiezen om eventueel reeds gemaakte reservaties nog te laten doorgaan (tegen het nieuwe tarief) of alsnog te annuleren.

13.3. Afwijkende beslissingen t.a.v. de overeenkomst en het reglement kunnen genomen worden in unanimitéit tussen beide partijen.

Dit huishoudelijk reglement telt 7 bladzijden.

De eigenaar

De gebruiker

(handtekening van beide partijen, telkens voorafgegaan door datum en de woorden "gelezen en goedgekeurd")

Kurt Parmentier
Secretaris

Jan Seynhaeve
Burgemeester