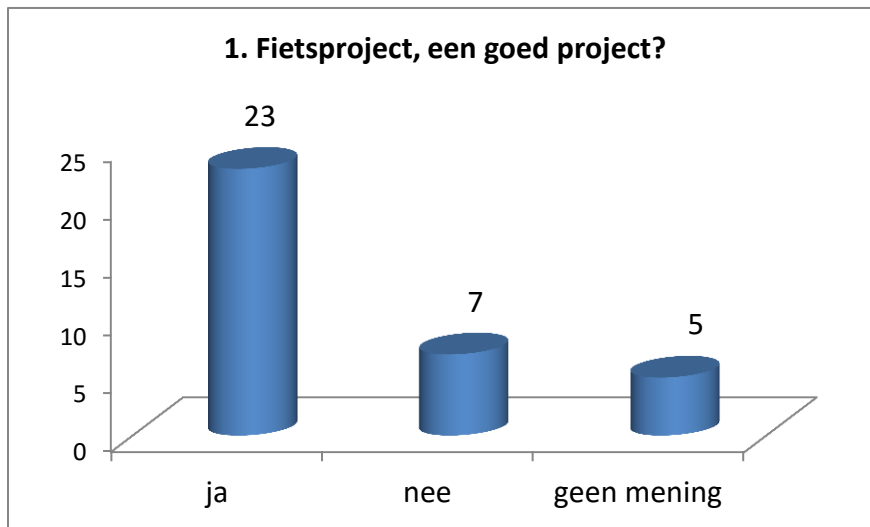


## ROZENSTRAAT - SCHOOLSTRAAT

### Buren

#### **Bevindingen project:**

Goed: 23      niet goed: 7      geen mening: 5



#### **Reden:**

veiliger voor de fietsers

#### **Opmerkingen:**

- waarom ook niet 's avonds en 's middags? (2x)
- veiliger/leefbaarder/kalmer (8x)
- problemen nu verplaatst naar kerk

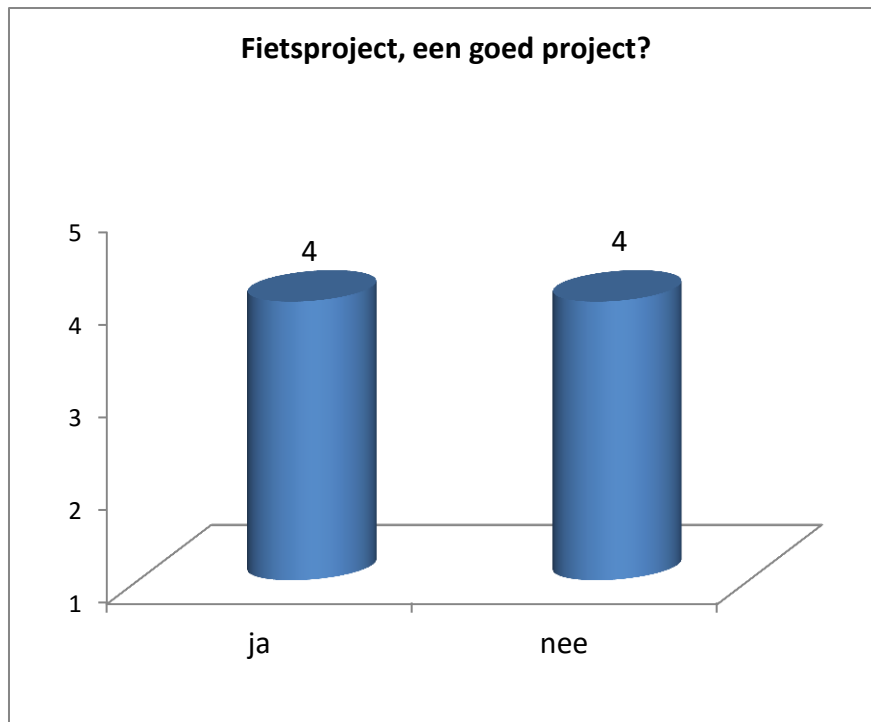
#### - **Verbetervoorstellen:**

- keer verkeersstroom om (zwaar verkeer zal de Rozenstraat niet meer gebruiken als sluipteg) )
- parkeerbeleid – mensen hebben weinig opties om te parkeren in de Rozenstraat
- controle (zowel op snelheid om 16.00) als op fietsen (licht)
- beter afgebakende fietspaden (eventueel paaltjes – zo kan zwaar verkeer er niet meer in.
- min. de Taeyelaan meer promoten.
- min. de Taeyelaan: 30 km/u en voorrang van rechts. (moeilijk uitrijden op spitsuren)

## Ouders, oudste kinderen en personeel

#### **Bevindingen project:**

Goed: 4      niet goed: 4      geen mening: 0



**Reden:**

- veiliger voor de fietsers
- geen meerwaarde – meer gevaarlijke punten: Salinusstraat en Kafhoek
- 's morgens: OK –'s avonds niet
- A. De Taeyelaan: prima alternatief

**Verbetervoorstellen:**

- zoals vroeger met strikt toezicht op parkeerbeleid en eventueel kiss en ride zone (2x)
- 2<sup>de</sup> ingang aan Min.de Taeyelaan: goed initiatief – open laten. (ondanks tegenkanten leerkrachten en directie)