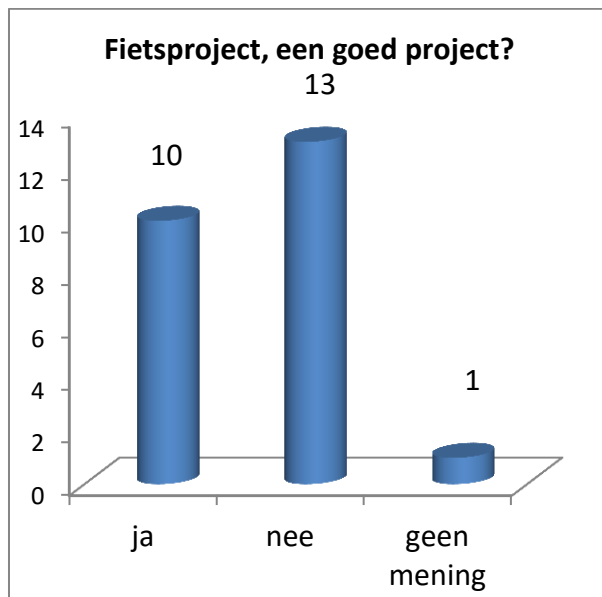


NORMANDIESTRAAT - KNIPPEN

Buren

Bevindingen project:

Goed: 10 niet goed: 13 geen mening: 1



Reden:

Positief:

- Minder verkeer aan schoolpoort
- Snelheid beperkend
- Veiliger voor de kinderen (2x)

Negatief:

- Nu: permanente blokkering voor 6,5% van de tijd dat het onveilig is. (7x)
- Omliggende straten zijn nu onveilig(er)-probleem is verplaatst (5x)
- Veilig indien alle kinderen langs deze weg in en uit school zouden gaan – gebeurt echter niet
- Nu te druk aan onze deur (Normandiestraat 70)
- Éénrichtingsverkeer zou beter zijn
- Heeft niets aan echte veiligheid van kinderen opgeleverd
- Verkeerseducatie belangrijk: verantwoord omgaan in het verkeer. Het verkeer wegnemen is geen oplossing.
- Het knippen zelf is veel te breed uitgevoerd.
Er zijn talrijke parkeerplaatsen verloren gegaan die personeel en ouders nu elders in de buurt gaan zoeken (gevolg drukker en gevaarlijker om er kinderen af te zetten).

Opmerkingen:

- Nu gevaarlijk in Lijnwaadstraat t.h.v. fietsstalling moeten fietsers slalommen. (3x)

Verbetervoorstellen:

- Parkeerverbod dicht bij school. Eventueel éénrichtingsverkeer.
- We stellen het volgende voor:

* de ingang aan de Lijnwaadstraat enkel voorbehouden aan leerlingen die met de fiets komen (want daar is tenslotte ook de fietsenberging) en aan leerlingen die te voet komen.

* leerlingen die met de auto worden gebracht gebruiken de ingang aan de Normandiestraat. Deze auto's gebruiken de parking rond de pastorie.

* de paaltjes ter hoogte van de ingang in de Lijnwaadstraat worden ofwel verwijderd, ofwel geplaatst aan de rand van het voetpad. In ieder geval zouden ze pas mogen beginnen ter hoogte van de ingang zelf en geen vijf meter dieper de straat in. Om de veiligheid van de leerlingen te verhogen, kan de groenzone, die nu voor de fietsenberging is aangebracht, verhard worden zodat de kinderen daar kunnen wachten, weg van de weg. Er kunnen dan paaltjes worden geplaatst tussen die verharding en het voetpad zodat het voor de kinderen duidelijk is hoe ze veilig de school kunnen betreden.

* Het zou volgens ons ideaal zijn als we de volgende situatie kunnen hebben: aan de hoek van de Normandiestraat en de Lijnwaadstraat staat een garage. Als daar de ingang voor de fietser zou worden gemaakt die dan langs de muur (aan de schoolzijde) zou lopen tot aan de fietsenberging dan zouden alle ingangen van de school zich in de veilige verkeersvrije zone bevinden in de Normandiestraat. En hoeft er geen paaltjes te voorzien in de Lijnwaadstraat.

- Men sluit de voorkant van de school af voor doorgaand verkeer = TOP. Maar dan gaat men de kinderen laten binnenkomen met hun fiets (en ook andere kinderen) aan de fietsenstalling die zich in een andere (niet-afgesloten) straat zich bevindt nl de Lijnwaadstraat. De paaltjes dienen waarvoor? ik zou het niet weten. Kinderen worden overgestoken maar er bevindt zich geen fiets- of voetpad aan de overkant! Ook ouders beginnen wild te parkeren in deze straat wat voor nog meer chaos zorgt. Zorg ervoor dat alle kinderen binnen moeten aan de hoofdingang en sluit daar het verkeer af, maar maak er geen boeltje van zoals nu. Hartelijk dank
- Ja betere controle op het oversteken van de kinderen en de juffrouwen niet laten babbelen met de ouders terwijl ze het verkeer regelen zodat ze aandachtig zijn.
- Wij kwamen hier wonen voor de rustige buurt maar nu gaan we zelfs verhuizen omdat er nu te veel auto's voorbij rijden dankzij die weg afsluiting. Er moest eerst een buurt onderzoek geweest zijn al voor dit in te plannen.
De buurt is er zeker niet veiliger op geworden en zeker voor de kinderen niet!!!!"
- Misschien nog een verkeersbord van schoolgaande kinderen langs de afgezette kant. Ter hoogte van huisnummer 73
- Ik begrijp niet waarom deze paaltjes zo ver uit elkaar staan. Waarom konden de paaltjes niet gewoon naast het uitstekende stuk beton voor de school staan? Dan zou er meer parkeerplaats zijn voor leraars en ouders aan de éne kant. En aan de andere kant zou mijn buurman, die nu amper van zijn oprit kan afrijden, meer plaats hebben, waar hij toch recht op heeft vind ik! Ook moeten de wagens nu praktisch allemaal op elkaar staan bij het afhalen van de kinderen... Ik vind de paaltjes goed voor de veiligheid maar deze mogen iets verder weg staan van de huizen.
- Ik heb al meerdere keren vastgesteld dat er OP het kruispunt Normandiestraat- H. Theresiastraat veel foutief geparkeerd wordt. Hierdoor is het voor schoolbussen, die dit traject dienen te volgen, heel moeilijk of bijna onmogelijk om de H. Theresiastraat rechts of desgevallend de Normandiestraat links af te slaan. Vermoedelijk gaat het hier om voertuigen van de bewoners ter hoogte van het kruispunt. Er zijn nochtans parkeerplaatsen genoeg ter hoogte van de kerk of het zaaltje.

- Ja het parkeren op de hoek van de Normandiestraat en H. Theresiastraat niet meer parkeren er is plaats genoeg aan de kerk en aan de parochiezaal. ook meer controle op fout geparkeerde auto als de school gedaan is
- Betreft de Lijnwaadstraat, vinden wij de aanpassing wel wat overdreven, in de zin dat het niet eenvoudig is om met de auto te schranken door de vernauwing op de rijweg, vooral als er een tegenligger is, moet je zwalpen.
Er staan daar ook wagens van de mensen die er wonen die het er daardoor niet gemakkelijker op maken.
We stellen ons de vraag of gewoon paaltjes op het trottoir niet voldoende kunnen zijn.
Er staat telkens een begeleider van de school, die alles in goede banen stuurt wat toch ook al een voordeel is naar veiligheid toe. (2x)
- Enkel knippen op de start- en stoptijden van de school(2x) of lichten (zoals rond punt Kortrijkstraat)
Enkel knippen voor de uitgang van de school.

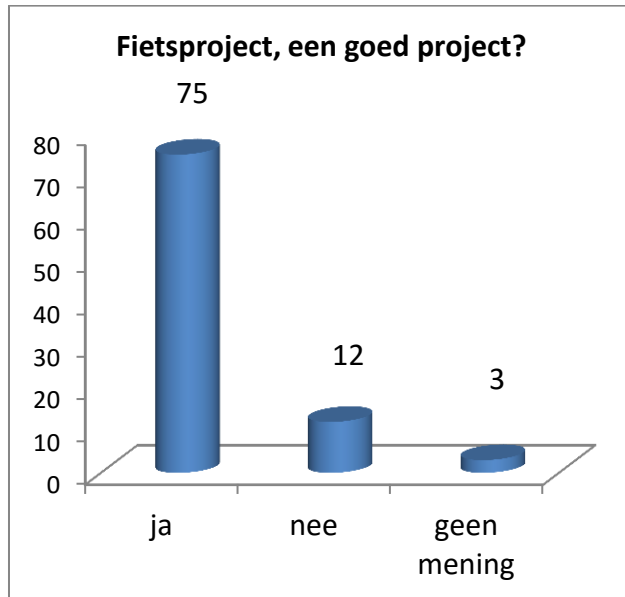
Dagdagelijkse (controleerbare) verkeerseducatie aan de schoolpoort is een betere investering in verkeersveiligheid voor kinderen dan hen weg te houden van het verkeer bij de schoolpoort.

- verder doen
- Andere verbetervoorstellen (omgeving)
- Het voetpad aan de fietsuitgang mag wel eens hersteld worden!
 - Verkeerslichten Theresiastraat/Menenstraat en zebrapad langs andere kant van de straat. (logischer – zoals vroeger)
 - Vraag: wanneer bushokje richting Kortrijk?

Ouders, oudste kinderen en personeel

Bevindingen project:

Goed: 75 niet goed: 12 geen mening: 3



Reden:

Positief:

- Veiliger voor de kinderen (36x)
- Ontmoediging automobilisten (4x)
- Toestroom verspreid, meer lln komen zelfstandig naar school

Negatief:

- Maakt niet veel verschil
- Toch nog ouders die vlak voor schoolpoort parkeren
- Auto's nu aan poort voor fietsers → gevaarlijk
- Auto's draaien en keren nu in Normandiestraat → nog gevaarlijker dan vroeger(5x)
- Onnodig omrijden (4x)
- Kinderen krijgen vals gevoel van veiligheid.
- Auto's rijden te dicht bij paaltjes Lijnwaadstraat.
- Doorgaand verkeer moet nu wel verplicht via de Menenstraat, vind ik wel erg
- Ik vond dat de verkeerssituatie beter was voor de afsluiting. Minder gevaarlijk voor kindjes en handiger voor ouders ('s morgens)
- Als mijn kind met de fiets komt, vind ik het niet zo veilig, want dan moet hij links indraaien aan de Lijnwaadstraat, rechts rijden en terug oversteken naar de fietsberging terwijl de auto's daar dan links moeten afdraaien, heel gevaarlijk!!! Tenzij de fietsers via de verkeersvrije strook op het voetpad mogen rijden naar de fietsberging.

Verbetervoorstellen:

- Politiecontrole op correct parkeren (2x) – in orde zijn van fietsen (1x)
 - Niet permanent, maar enkel op schooldagen en schoolevenementen (3x) of verwijderen tijdens grote vakantie. (1x)
 - Niet permanent, enkel begin en einde schooldag.
 - Paaltjes moeten nog verder geplaatst worden zodat de kinderen over de vluchtheuvel de de school kunnen verlaten
 - Meer parkings
 - Meer verlichting
 - Parkeerverbod aan fietsuitgang
 - Aangeduide parkeerstroken + éénrichtingsverkeer.
 - Huidige toestand bestendigen (5x)
 - Uitgang fietsparking beter en duidelijker aanduiden voor automobilisten.
 - Paaltjes aan fietsenstalling zorgen voor een moeilijke doorgang in Lijnwaadstraat. i.p.v. paaltjes in de lijnwaadstraat een verbreding van het voetpad met zebrapad voor de veiligheid van de fietsende kinderen
 - Parkeerverbod op de hoek van de pastoriwoning tijdens schooluren
 - Meer parkeerplaatsen – rooi bomen kant parochiezaal en verplaats container
- Andere verbetervoorstellen (in de omgeving)
- Auto's rijden nog te vlug in de Kardinaal Cardijnstraat. Misschien een verkeersdrempel ????
 - Gemachtigde opzichter aan de Menenstraat. De auto's stoppen niet altijd aan het zebrapad.(2x)
 - Parkeren langs 1 kant in plaats van 2 kanten. Auto's staan nu dikwijls verkeerd geparkeerd, onveiliger voor fietsers.