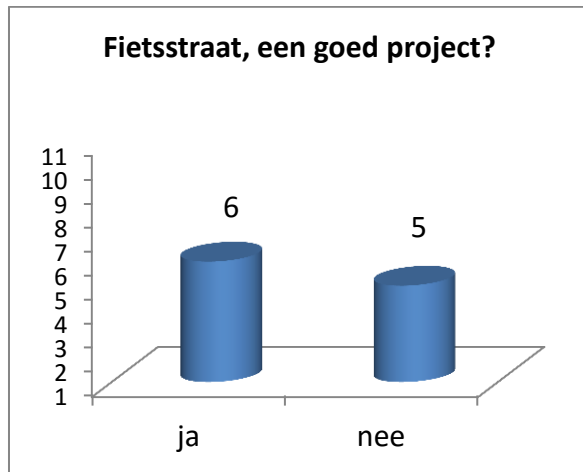


POSTSTRAAT - FIETSSTRAAT

Buren

Bevindingen project:

Goed: 6 niet goed: 5 geen mening:0



Reden:

veiliger voor de fietsers

verkeerd signaal voor fietsers – nutteloos – geen meerwaarden

Opmerkingen:

- Auto's blijven niet achter fietsers – verkeersbord is niet gekend – in praktijk niet veranderd – mensen begrijpen teken op de grond niet ***
- Auto's rijden niet trager dan vroeger

Verbetervoorstellen:

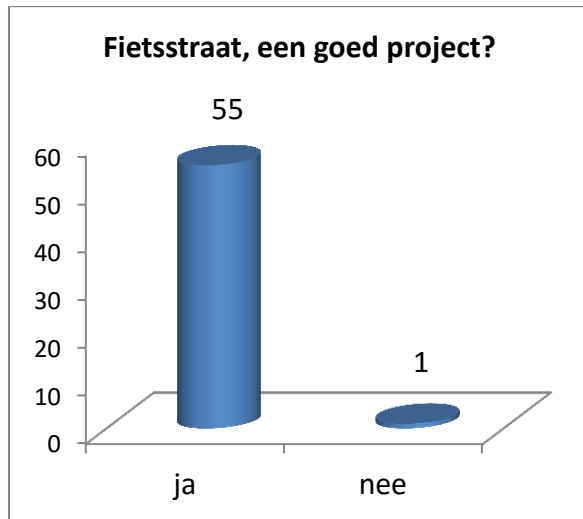
- Meer controle op het niet naleven van de 'eenrichtingsstraat' want dagelijks rijden er auto's door. (2x)
- Verantwoordelijkheid ook aan de kant van de fietsers. Zie regelmatig scholieren zonder lichten in het donker.
- Ik denk dat kinderen niet altijd onmiddellijk de klik maken (vooral als ze met meerdere zijn), om eens ze de straat uit zijn terug veilig aan de kant te moeten fietsen want auto's halen terug in. Ouders werken trouwens om hun kinderen gedisciplineerd, veilig te laten fietsen aan de kant van de weg, overal.
- De Poststraat heeft éénrichtingsverkeer, maar fietsers komen van beide kanten. Dus worden fietsers en automobilisten zowieso met elkaar geconfronteerd! Het is dus de boodschap om onze fietsende kinderen bewust te maken dat ze ten alle tijde rechts moeten rijden en dat we ze geen verkeerd signaal mogen geven dat ze in bepaalde straten de belangrijkste weggebruiker zijn en 'baas' zijn en in de aanpalende straten dan weer niet! Ik vind de Poststraat veilig genoeg omwille van de verkeersdrempels, waardoor automobilisten verplicht worden om snelheid te minderen. Na school worden de kinderen (ook fietsers) altijd begeleid via de rij tot aan einde van de straat.
- Voor mij als bestuurder werken de opgelichte borden "30" tijdens de schooluren het best en duidelijkst.

- Verbreed het voetpad ter hoogte van pizza-pita, daar mag toch niet geparkeerd worden en dit doet wagens trager inrijden– afgebakend fietspad tegen rijrichting, afgebakend parkeervak – midden fietsstraat. (zie formulier)

Ouders, oudste kinderen en personeel

Bevindingen project:

Goed: 55 niet goed: 1 geen mening:0



Reden: veiliger voor de fietsers als automobilisten zich aan de regels houden.

Verbetervoorstellen:

- Meer controle op foutparkeerders - snelheid - controle fietsverlichting (5x)
- Duidelijker communicatie naar alle inwoners en weggebruikers
- Duidelijkere aanduiding van wat een fietsstraat inhoudt! Zoals ze in Kortrijk (Budastraat) deden met een extra oranje bord waarop staat dat 'Fietsstraat: auto's mogen fietsers niet inhalen'.
- Dat de gemachtigde opzichters leren om niet direct op straat te springen, nu is het voor de kinderen vanzelfsprekend dat ze worden overgestoken. (2x)
- Tijdens de uren van de muzieklus zou het raadzaam zijn de andere poort (Peperstraat) te openen ipv de Poststraat mits goeie verlichting.
- Adaptieve snelheidslimiet (tijdens schooldagen/uren) naar 30 in combinatie met meer in het oog springende 30km/u borden (actieve schermen ipv borden) (2x)
- Misschien voor de mensen die niet anders kunnen dan met de auto te komen, meer parkeerplaats
- Doorgaand verkeer meer omleiden, niet alles via centrum laten passeren.
- De Poststraat is een gevaarlijke straat voor een fietser indien je van de Plaatsweg komt. Doordat het eenrichtingsverkeer is en er auto's staan geparkeerd, rijden de wagens heel dicht bij de fietsers.
- Eventueel nog een bijkomende persoon voorzien om de kinderen veilig over te steken aan het zebrapad aan bakker Stefaan.
- De leerlingen die met de auto komen en opgehaald worden, kunnen steeds de schoolpoort in en uit via de Peperstraat. Er is daar ruime parking en het maakt de poststraat veiliger voor

fietsers en voetgangers. Op die manier is het veel minder druk in de Poststraat wat auto's betreft en is de schoolomgeving veiliger voor fietsers en voetgangers. Vooral bij slecht en donker weer zou dit een verbetering zijn.

- Niet parkeren in Poststraat tijdens aankomst en verlaten school
- Auto's stoppen nog net vóór de groene poort, waardoor de kinderen met de fiets op hoge borduren proberen te rijden omdat er geen plaats is om op de platte borduren op te rijden. Eens meer controle daarop doen, de auto's kunnen zich gerust wat verder parkeren...

Andere verbetervoorstellen (omgeving Poststraat)

- fietspaden (Bissegemstr + Dorpstr) + gevaarlijk kruispunt voor fietser(tje)s vanuit Poststr/Dorpsplein naar Bissegemstr (ook mede door geparkeerde auto's langs 2 kanten.
- K. Fabiolastraat fietsvriendelijker maken!
- ja , de Hondschotestraat een max. zone 50 maken aub!!! Rechte baan naar het centrum en ze mogen daar 70?! sorry kant er bij ons niet in ! Veel te snel!!!!
- Probleem kleuterschool rode poort. Daar zouden er eens HEEL DRINGEND aanpassingen moeten gebeuren. Het is ONVEILIG!! Zeker nu de serviceflats in gebruik zijn (het klooster geweest) is het voor ons en zeker voor de kinderen onveilig. Vele mensen parkeren hun auto aan de ingang van de rode poort of rijden gewoon op terwijl er heel wat kinderen daar staan. Wij komen heel graag met de fiets naar school maar toch vind ik het helemaal niet veilig. Meer aandacht voor de fietsers rond de scholen in Gullegem!!