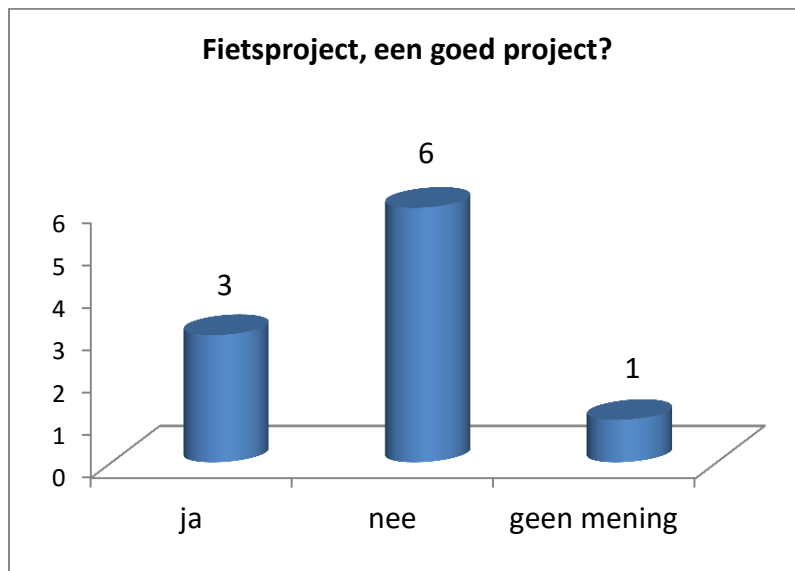


KLEINE WIJNBERGSTRAAT - SCHOOLSTRAAT

Buren

Bevindingen project:

Goed: 3 niet goed: 6 geen mening:1



Reden:

Positief

- Veiliger (3x)

Negatief

- Probleem wordt verlegd naar de Wijnbergstraat.(5x)
- Ouders staan vroeger geparkeerd en rijden dan toch door. (4x)
- Bewoners zijn gestraft.
- Er blijven auto's doorrijden – controle gewenst
- Wat met leveringen bij mij thuis/poetsdienst/bejaardenhulp/dokters/kiné?
- Meer controle op foutparkeerders.

Verbetervoorstellen:

- Zoveel mogelijk kinderen met fiets of te voet naar school, maar dit is gemakkelijker gezegd dan gedaan.
- aan beide kanten van de wijnbergstraat parkeren is onaanvaardbaar. Het gewone verkeer kan niet door, voor fietsers levensgevaarlijk.
- Misschien beurtelings parkeren kan helpen om het doorgaand verkeer te vergemakkelijken. De eenrichting in de kleine wijnbergstraat eventueel herzien.
- Meer controle wenselijk in de Wijnbergstraat (ouders stationeren hun wagen op de verkeersdrempel ter hoogte van de school)
- er terug een doodlopende straat van maken en enkel parkeren voor bewoners tussen 8u en 16u30 tijdens de week.
- Wij ervaren grote hinder doordat ouders en leerkrachten in de straat staan en er geen acht opnemen dat er geen 3m doorgang meer is en de politie de bewoner erover aanspreekt dat

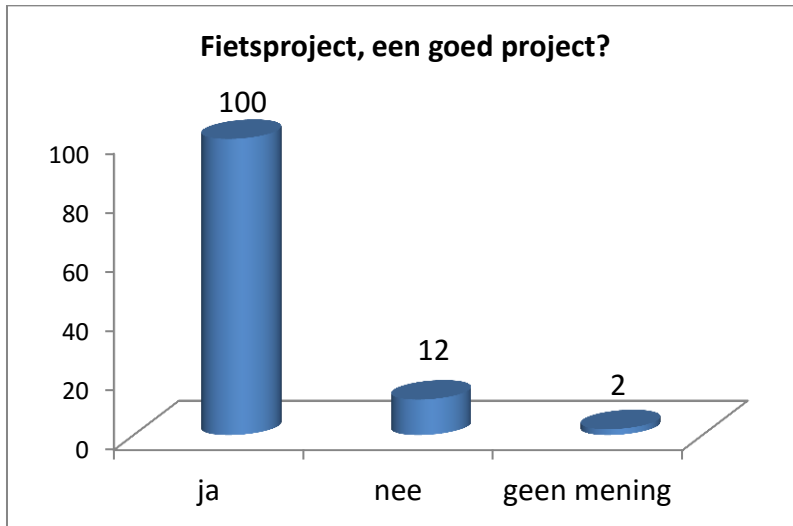
hij verkeerd is, terwijl wij er eerst stonden en krijgen dan het antwoord dat zij niet weten wie er eerst stond."

- iets doen met de snelheid in de straat (er wordt geen rekening gehouden met zone 30)
Verkeersdrempels / versmalling/ beter en zichtbare oversteekplaatsen

Ouders, oudste kinderen en personeel

Bevindingen project:

Goed: 100 niet goed: 12 geen mening:2



Reden:

Positief

- veiliger (78x)
- drempel om met de auto te komen is hoger → minder verkeer. (2x)
- geen auto's meer die door de straat razen. (13x)

Negatief

- probleem verlegt zich naar Wijnbergstraat (12x)
- jammer dat dit ook niet tijdens de middag gebeurt (2x)
- toch bewoners die te snel rijden (2x)
- staat toch vol geparkeerd om dat ouders zeer vroeg de straat inrijden.
- Kindjes denken ten onrechte dat ze niet meer moeten kijken.(2x)
- Voor fietsers blijft het gevaarlijk als je uit de Kastanjestraat komt.
- Auto's parkeren op verkeersdrempels (Wijnbergstraat)

Verbetervoorstellen:

- In plaats van dergelijk systeem lijkt het aanmanen van chauffeurs om niet stil te staan op de weg een veel betere oplossing.
- Door de nadar is het nu wel gevaarlijker voor de fietsers omdat de uitgang van de straat versmald door de nadar.
- Heel druk in de nabije straten met de auto. Stimulans om met de fiets of te voet te komen.
- Meer politie aan en rond nabijheid schoolpoort
- Meer controle op foutmarkeerders Wijnberg

- Wel oplossing zoeken voor bewoners, die zouden wel aan een trage snelheid mogen in- en uitrijden vind ik met bewonerskaart.
- Meer begeleiding van de rijen zoals een rij tot apotheek Mahieu
- Politiecontrole - politie in burger de situatie eens observeren
- Wijnbergstraat enkel aan één kant parkeren
- Een dikke pluim voor de gemachtigd opzichters die in weer en wind voor een veilige overtocht van onze kids zorgen.
- Hesjes promoten en voor oudere kids zeker de boekentashesjes promoten. De gewone hesjes zijn door de boekentas op de rug slechts beperkt zichtbaar."
- Duidelijker het eenrichtingsverkeer aanduiden. Er zijn nog altijd auto's die de straat uitrijden.
- Er moet echt iets gebeuren aan de situatie in de Wijnberstraat als dit project blijft bestaan! De situatie daar is voor voetgangers en fietsers nog 1000 x gevaarlijker geworden! Ook voor de automobilisten die er moeten passeren is het een ramp! Vele ouders willen zo dicht mogelijk staan en blokkeren de weg!!!! Het is echt een MEGARAMP!!!!!!!!!!!!!!
- Zoen en vroem-systeem (maar er moet plaats voor zijn)
- De moeilijke situatie heeft zich nu wat verlegd baar de Wijnbergstraat. Vooral op woensdagmiddag groot probleem. Eventueel politie op woensdag . De gemachtigde opzichter heeft het moeilijk. Hij moet de kinderen oversteken maar tevens het verkeer regelen.
- Goed initiatief. Proficiat aan iedereen die dit mee helpt op poten te zetten
- Misschien automatische paaltjes zetten? Als leerkracht is het niet evident om voor -en na schooltijd de nadars te zetten aangezien wij ook toezichtbeurten hebben en zo..... en voor 16 u kunnen wij onze klas toch niet alleen laten om een nadar te zetten?

Andere verbetervoorstellen:

- Wijnbergstraat vanaf hoek met Roeselarestraat is nog voor verbetering vatbaar : veel te smal, auto's rijden te snel.
- iets ruimer rond de school : oversteek Verzet en De Korf kan nog veel veiliger. zebraad niet duidelijk voor aankomend verkeer.
- Ik vind het jammer dat er geen gemachtigd opzichter(meer) staat aan oversteek Roeselarestraat nabij verzet of bij Paridaanstraat bij winkel DE KORF zo zouden er nog meer kinderen te voet of met de fiets naar school kunnen gaan.
- ouders informeren over de parkeermogelijkheden en hen 'heropvoeden' om correct te parkeren.