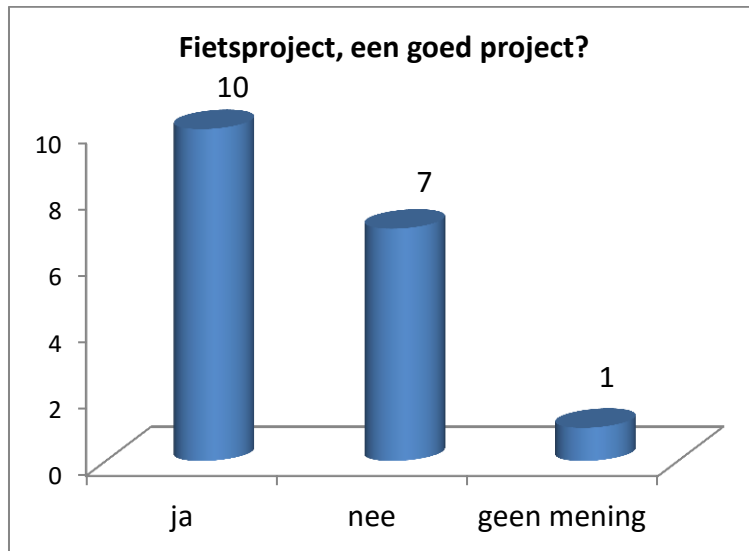


HOOGSTRAAT - SCHOOLSTRAAT

Buren

Bevindingen project:

Goed: 10 niet goed: 7 geen mening: 1



Reden:

Negatief

- Veiligheid aan schoolpoort niet beter – nog steeds auto's voor poort. (4x)
- Zinloos – verkeer stropt
- Goed zolang uurregeling treinen niet hindert – anders zit alles vast.
- Nu hinder aan station (2x)
- Doorgaand verkeer in de Stationsstraat is niet goed.
- Kinderen letten niet op bij oversteken als ze uit de Stationsstraat komen.
- Kan niet meer parkeren vóór deur als schoolstraat is afgesloten.
- Enkel kruispunt wordt ontlast.
- Mijn carport zit in de zoen- en vroemzone. Voetpad kapotgereden.
- Nadars zouden verder naar Lode de Boningestraat moeten staan zodat inrit parking vrijkomt.
- Ouders blijven vóór mijn garage parkeren → geen meerwaarde.

Positief

- Veiliger (4x)
- Zebrapaden zijn een verbetering

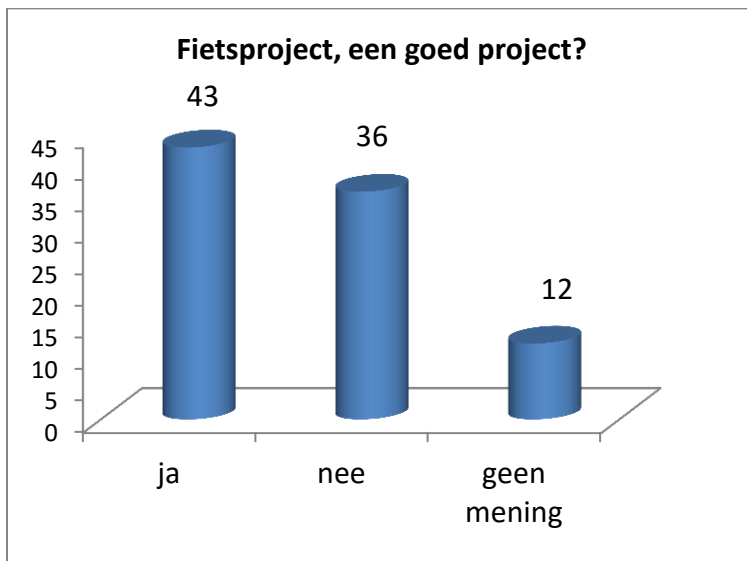
Verbetervoorstellen:

- Sluit Hoogstraat volledig af (2x)
- Doorgaand verkeer laten en wie kinderen wil afzetten → zoen- en vroemzone in de Stationsstraat.

Ouders, oudste kinderen en personeel

Bevindingen project:

Goed: 43 niet goed: 36 geen mening: 12



Reden:

Positief:

- Veiliger, rustiger (11x)
- Vlotter verkeer in de Hoogstraat (5x)
- Veilig zebrapad
- Minder druk voor gemachtigde opzichter
- Zoen- en vroemzone zit daar goed

Negatief:

- Stationstraat is onveiliger – veel fietsers en voetgangers nu tussen het verkeer. (16x)
- Gevaarlijker voor de fietsrij richting Roeselarestraat (3x)
- Zoen- en vroemzone in de verkeerde straat + niet zichtbaar en te smal + niet gebruikt + kinderen lopen langs de verkeerde kant (5x)
- Zoen- en vroemzone te druk-vroeger meer verspreid (2x)
- Evenveel auto's passeren vóór schoolpoort of stoppen vóór schoolpoort – ingangen van de school liggen volledig buiten de schoolstraat(15 x)
- Vrachtwagens kunnen niet meer inrijden of moeten gevaarlijk manoeuvreren. (3x)
- Nog gevaarlijker dan voordien. (6x)
- Controle: auto's rijden soms gewoon door op voetpad – zeer gevaarlijk voor kinderen, daar zij daar geen auto's verwachten (7x)
- Controle op verkeerd geparkeerde auto's gewenst. (4x)
- Nieuw zebrapad wordt nauwelijks gebruikt. (3x)
- Verwarrend voor kinderen ('s middags andere situatie) (2x)
- Verlies parkeerplaatsen
- Nu nog gevaarlijker aan de spoorweg
- Autovrij stukje enkel nuttig bij aankomst kinderen.

- Fietsers gaan binnen via de tweede schoolpoort en moeten nu nog tegen de richting in fietsen.

Verbetervoorstellen:

- Vrachtwagens bannen uit de Hoogstraat.
- Controle snelheid/ controle ouders die stoppen vóór poort op zebrapad.(4x)
- Controle verkeerd parkeren in de Lode de Boningestraat (aan toegang school)
- Controle zone 30 en wildparkeren
- Verplaats de zoen- en vroemzone naar het deel Hoogstraat dat nu schoolstraat is. Leerkrachten of vrijwilligers kunnen assisteren bij de zone zodat niemand daar parkeert. Reeds succesvol gebleken in andere lagere scholen (vb. basisschool Kinderland)
- Zoen- en vroemzone in de Hoogstraat zelf...
- Zoen- en vroemzone parking 't Bankske. Kinderen kunnen veilig oversteken omdat er een gemachtigde opzichter staat. Geen vaste parkeerplaatsen maar een circulatie voorzien. (2x)
- Het grotplein zodanig aanleggen dat er langs daar een goed alternatief is om je kinderen met de auto aan de schoolpoort af te zetten. (2x)
- De Hoogstraat volledig afsluiten is enige oplossing.(2x)
- Zebrapad in de Lode de Boningestraat aankondigen aan auto's komende van centrum. Auto's komende van centrum zien zebrapad betrekkelijk laat door bocht.
- Zone 30 afdwingen tijdens schooluren.
- Als er meer parking zou komen in de omgeving van de school, denk ik dat ouders ook minder vaak niet-reglementair bij de school zouden parkeren. Veel ouders stoppen bv. op het zebrapad. Vooral de woensdag (met de markt) zijn de parkeermogelijkheden beperkt.
- Belonen
- De extra parkeerplaats ter hoogte van café 'Het Bankske' (deels aangelegd op het voetpad) maakt het bereiken van het zebrapad zeer moeilijk en gevaarlijk. Dit vond ik een zeer merkwaardige maatregel.
- Volledige fietsstraat/schoolstraat zou een beter alternatief zijn denk ik.(2x)
- Met collega's zijn we daar al veel mee bezig geweest. Tips of veranderingen zijn zeker al aan de orde geweest in de werkgroep en werden bij deze al doorgegeven.
- Nog proberen meer mensen op de fiets te krijgen, maar dat zal niet eenvoudig zijn.
- Ervoor zorgen dat wagens niet oprijden aan de 'oprit' naast de ingang van de opvang. Wanneer de kinderen aankomen of vertrekken, verwacht je niet onmiddellijk een auto die daar op- of afrijdt.
- Op de inrit (school) zouden beter (verwijderbare) paaltjes komen. Dit wordt nu gebruikt als parking, en sommige bestuurders rijden hier veel te snel op. Vroeg of laat wordt er iemand overreden, die uit de opvang komt. Je kind loopt naar buiten, en een halve meter verder komt er een auto op de inrit gevlogen
- Aan nog meer plaatsen een opzichter plaatsen om de weg over te gaan
- Schoolstraat maken van Hoogstraat (volledig afsluiten tussen bepaalde uren)
- Hoogstraat 1 richting anders maken, verbod op parkeren langs de School en een deftige zoen en vroem zone maken!
- verkeerslichten in de Lode de Boningestraat aan het zebrapad ter hoogte van de café "Het Bankske" en de "Cm" zou zeer goed zijn en veel veiliger, de auto's vlammen hier overdag

voorbij, de kinderen moeten allemaal de straat oversteken om te gaan turnen en te gaan zwemmen"

- Zone 30 in de Lode de Boningestraat
- Meer éénrichtingsverkeer
- Iemand die helpt oversteken op het zebrapad net voor de school. Is minder goed zichtbaar door geparkeerde auto's.

Verbetervoorstellen – andere:

- Roeselarestraat: zeer gevaarlijk voor fietsers!!
- Graag zou mijn zoon met de fiets naar school komen, maar de Roeselarestraat is te gevaarlijk voor een kind met de fiets.
- Zelfs als ouder voel ik mij niet veilig als fietser in die straat."