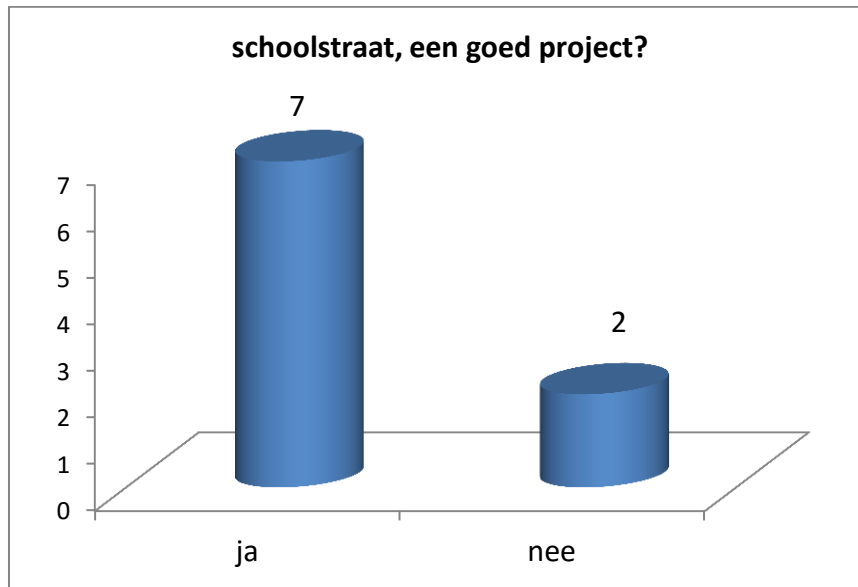


## GOUDENREGENSTRAAT - SCHOOLSTRAAT

### Buren

#### **Bevindingen project:**

Goed: 7      niet goed: 2      geen mening: 0



#### **Reden:**

##### Positief

- Goed, veiliger, vroeger nogal chaotisch (3x)
- Genoeg parkeergelegenheid aan de kerk
- Nu ruimte en zicht op voetgangers en fietsers

##### Negatief

- Heeft dit nut in een doodlopende straat?
- Niet iedereen houdt zich eraan. Controle gewenst
- Kinderen moeten nu één of twee straten oversteken.
- Verwarrend voor kinderen: éne keer wel, andere keer niet.
- Nadars worden om 7u35/40 gezet waardoor ik telkens hekken moet openen om naar mijn werk te gaan.
- Omdat ik mijn cliënteel aanraadt om voorzichtig de straat in te rijden.
- Als bewoners inrijden, denken anderen ook te mogen inrijden.

#### **Verbetervoorstellen:**

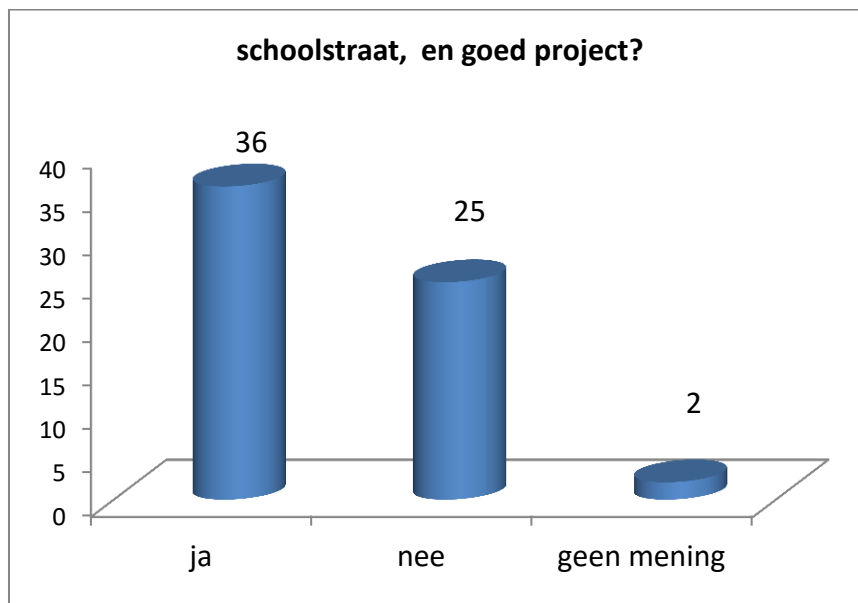
- Zolang de eigen bewoners vrij in en uit kunnen tijdens deze tijdspanne vind ik het project zeker ok en mag het blijven
- Zoen en vroem zone, duidelijk uitgetekend en begrensd in tijd en ruimte. Probleem is met de kleuters natuurlijk. De opritten gele parkeerverbod strepen. Moesten de ouders een beetje discipline en respect voor anderen hebben zou veel opgelost zijn.
- Het plaatsen van de hekken is een goed idee, doch plaats ze zodanig dat de bewoners van de straat langzaam kunnen in- en uitrijden zonder problemen.

- Een correctere opvolging van het plaatsen van de nadars en een betere sensibilisatie van de ouders.
- De nadars worden in de namiddag niet altijd geplaatst en dan hebben de ouders NIET de discipline om toch buiten de straat te parkeren.
- Er zijn ouders die doen alsof ze bij mij in de praktijk moeten zijn, parkeren voor mijn deur en gaan dan hun kinderen halen.
- Een opmerking van één van de ouders was dat het oversteken in de Oleanderstraat veel gevaarlijker is dan het parkeren in de Goudenregenstraat. "
- probleem veiligheid is verlegd. Personeel school mag wel door maar familie die ons bezoeken mogen niet!? Telt voorbeeldfunctie dan niet?

### **Ouders, oudste kinderen en personeel**

#### **Bevindingen project:**

Goed: 36      niet goed: 25      geen mening: 2



#### **Reden:**

##### Positief

- veiliger (6x)

##### Negatief

- onveilig verkeer Oleanderstraat (fietsstallingen) (15x)
- nadars worden te vroeg geplaatst.

#### **Verbetervoorstellen:**

- Eventueel toezicht plaatsen op de drukke momenten
- eventueel nadenken over een zoen en vroem zone ??? Weet niet of dit haalbaar is ???
- De nadars tijdig plaatsen, want ouders en grootouders komen soms heel vroeg, waardoor de straat al vol staat met auto's tegen de tijd dat de nadars er effectief staan.

- Graag zone 30 doortrekken tot een stuk over alle zijden van het kruispunt wijnbergkerk. Sommige chauffeur durven daar nogal wat snelheid maken en gezien er daar nu veel wordt geparkeerd is het overzicht als fietser toch voor een deel verminderd."
- kiss @ ride zone invoeren in de Goudenregenstraat aan de kant van school ... eventueel parkeerzone aan de overzijde maken waar enkel daar mag geparkeerd worden
- Terug zoals voorheen
- Misschien want meer parkeergelegenheid rond de kerk?
- Parkeerverbod in de Oleanderstraat? ( dat stukje aan de schoolpoort)
- Ook eens kijken naar de zij-ingang, Oleanderstraat, daar komen heel veel kids toe. Misschien ook een stuk afzetten?
- Eenrichtingsverkeer oleanderstraat,
- een gemachtigde opzichter oleanderstraat (heel drukke straat)

Andere verbetervoorstellen:

- Bij aanvriezende regen ook eens rekening houden met de schoolstraat. Er werd onlangs namelijk totaal niet gestrooid waardoor het als fietser toch wel gevaarlijk glad was op bepaalde plaatsen in de Goudenregenstraat. Ook het kruispunt zelf ter hoogte van de kerk zou MEER gestrooid mogen worden. Dit is namelijk een tochtgat waar het telkens spiegelglad is als het vriest. Zebrapaden zijn dan ook supergevaarlijk.
- Ik denk dat de verkeersveiligheid uiteindelijk ok is. Wel jammer dat onze kinderen op oudere leeftijd zich zullen moeten verplaatsen naar de Hoogstraat. Door of langs de Roeselarestraat (waar volgens mij jullie beter eens iets aan zullen doen, als ze met de fiets naar school rijden moeten ze (bij file) de stoep nemen daar ze niet kunnen passeren. DIT VINDT IK VEEL ONVEILIGER