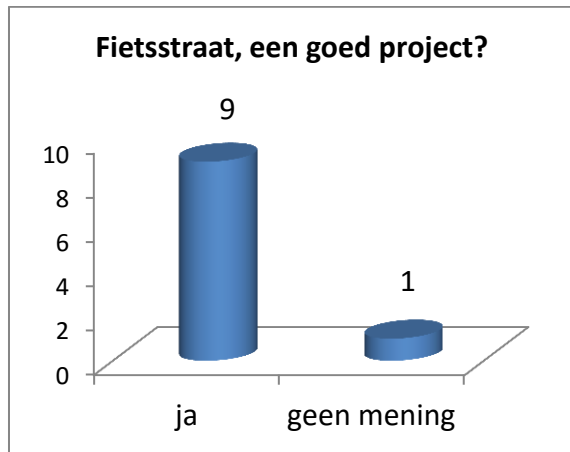


## DEKEN JONCKHEERESTRAAT - FIETSSTRAAT

### Buren

#### **Bevindingen project:**

Goed: 9      niet goed: 0      geen mening:1



**Reden:** veiliger voor de fietsers

#### **Opmerkingen:**

- beter fietsstraat invoeren vanaf Lauwestraat naar Kloosterstraat
- niet iedereen snapt bedoeling of houdt er geen rekening mee. Bord bijplaatsen: 'auto's mogen fietsers niet inhalen' \*\*\*
- controle nodig!! 75% rijdt sneller dan 30 km/u \*\*\*\*
- er wordt toch nog geparkeerd
- meer parkeerdruk elders
- parkeerverbod niet efficiënt omdat er geen stationeerverbod is? \*\*

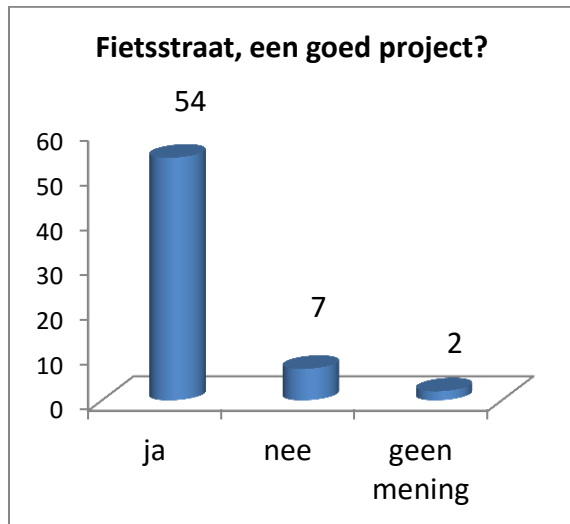
#### **Verbetervoorstellen:**

- doorgaand verkeer (Lauwestraat-Kloosterstraat) volledig onmogelijk maken
- ofwel stationeerverbod creëren, ofwel voetpaden aan 1 zijde terug versmallen of verhoogde fietspaden maken.
- heraanleg van parking klooster zodanig dat de bestuurders niet meer achteruit parking moeten verlaten (beperkte zichtbaarheid door struiken college)
- graag parkeerplaats gehandicapten aan Ter Meersch

## Ouders, oudste kinderen en personeel

### Bevindingen project:

Goed: 54      niet goed: 7      geen mening: 2



**Reden:** veiliger voor de fietsers als automobilisten zich aan de regels houden.

### **Verbetervoorstellen:**

- meer politiecontrole wenselijk (11x)
- zoen -en vroemzone buiten het smalle gedeelte van de straat (2x)
- stationeren ook verbieden (5x)
- duidelijk fietspad (2x)
- parkeren zou, minstens buiten schooltijd, moeten toegelaten worden (zeker weekends) (2x)
- extra parkeergelegenheid creëren op het terrein van 'Ter Mote'?
- principe is goed maar zou beter zijn om dit te doen op bepaalde tijdstippen. Bv wanneer de school gedaan is – schoolstraat i.p.v. fietsstraat.
- spiegels op het kruising van de fietsstraat met de parking van de Guldenberg.
- parking SPWE terug van uit Kloosterstraat toegankelijk maken; eenrichtingsbord plaatsen aan de parking. Een totaal rijverbod, niet alleen een parkeerverbod. Anders maakt die fietsstraat niet veel verschil uit bij vroeger
- zou eigenlijk verkeersvrij mogen zijn vanaf cultuurpad tot voorbij de scholen, stapvoets weliswaar, lossen en laden en werknemers om te parkeren op het terrein van de school. Probleem is nog steeds het brengen en ophalen van leerlingen met de wagen in combinatie met leerlingen die toekomen of vertrekken met de fiets.
- hoeveel ongevallen zijn daar al geweest? Ik denk zeer weinig, m.a.w. hou het leefbaar! we zijn al zeer lang overgeregeld!
- parking enkel vóór school, zodat ouders niet ver moeten gaan tot schoolpoort.

### Andere verbetervoorstellen (niet in Deken Jonckheerestraat)

- zone 30 vanaf café de Polka richting Wevelgem centrum.
- veiligere oversteekplaatsen Kortrijkstraat/Menenstraat

- verkeerslichten op het kruispunt Kloosterstr -Vanackerestr
- Kloosterstraat is gevaarlijk na schooltijd. Vooral het stuk net voor de Vanackerestraat is heel smal en gevaarlijk door vele fietsers, ook op het voetpad, en tweerichtingsverkeer.
- eenrichtingsverkeer tussen Goudbergstraat en Deken Jonckheerestraat (laatste stuk van de Kloosterstraat)