

Economische Raad

29 juni 2020

Aanwezigheden

- Robbie Vandenbroucke (Unizo Wevelgem)
- Aaron Serrus (Unizo Gullegem)
- Marc Delputte (Unizo Gullegem)
- Philippe Leyssens (Moorsele Onderneemt)
- Regnier Bultinck (GUMO)
- Maureen Vanmarcke (GUMO)
- Kevin Defieuw (Gemeentebestuur Wevelgem)
- Robbe Deflo (Gemeentebestuur Wevelgem)

Verontschuldigen

- Katrien Leroux (Unizo Wevelgem)
- Gianni De Clercq (Moorsele Onderneemt)
- Thierry Demuynck (BLEie)
- Severine Vandekerckhove (BLEie)
- Xavier Vandeputte (Landbouw)
- Veerle Decock (Landbouw)

Agenda

Verslag vorige Economische Raad

- Geen opmerkingen
- Oorspronkelijk werd een Economische Raad gepland op 3 maart en 26 mei 2020. Deze werden uitgesteld wegens de coronacrisis.

Coronaherstelplan

- Aan het begin van de coronacrisis werd gekozen om niet overhaast te werk te gaan en geen impulsieve beslissingen te nemen, maar om een afwachtende houding aan te nemen.
- Gevolgde procedure voor de opmaak van het coronaherstelplan:
 - o Overleg met alle fracties van de gemeenteraad:
 - 1 centrale stuurgroep
 - 3 werkgroepen
 - Werkgroep Economie
 - Werkgroep Evenementen en verenigingen
 - Werkgroep Welzijn
 - o De werkgroep Economie werd samengesteld uit gemeenteraadsleden, maar er werd ook input gevraagd aan de Economische Raad, Voka, Unizo en de Boerenbond.
- Resultaat: er werden in totaal 41 voorstellen ingediend. Deze werden ingedeeld in 3 groepen:
 - o Niet weerhouden: deze voorstellen werden in het verleden reeds onderzocht of zijn niet meer van toepassing
 - o Quick Wins: deze voorstellen hebben een beperkte impact op het budget, en kunnen op korte termijn uitgevoerd worden.
 - o Verder te behandelen: deze voorstellen werden verder besproken door de werkgroep.
- Korte bespreking van enkele specifieke voorstellen van Quick Wins:
 - o "Ondersteuning op het vlak van **e-commerce**"

- In het najaar worden nieuwe infosessies georganiseerd in samenwerking met het Agentschap Innoveren en Ondernemen, in kader van het subsidieproject "Het Internet. Ook uw zaak".
 - Suggesties: SEA, Facebook, digitaal betalen, ...
- Pakjesautomaat van bpost wordt binnenkort geplaatst. Hierdoor kan de eigen dienstverlening worden uitgebreid, wordt gewerkt aan duurzaamheid door minder verplaatsingen voor de koeriersdiensten en kunnen ook lokale handelaars eenvoudig pakjes afleveren.
- **Extra inspanningen** van het gemeentebestuur
 - Aandacht voor lokale ondernemers bij overheidsopdrachten
 - Is een verlaging van de belastingdruk voor bedrijven mogelijk? Hier wordt niet op ingegaan. Er zijn sowieso reeds weinig extra gemeentelijke belastingen, maar er is wel steeds budget nodig om te kunnen investeren. Het verlagen van de gemeentelijke belasting kan het investeringsplan in het gedrang brengen.
- Voorstel die verder werden behandeld:
 - In totaal 11 voorstellen
 - Iedereen kon de voorstellen rangschikken volgens zijn/haar eigen prioriteit.
 - Gevraagd aan de leden van de werkgroep economie, Economische Raad en het college van burgemeester en schepenen.
 - De top 6 werd verder besproken, de overige voorstellen werden niet weerhouden.
- Uiteindelijke beslissing van de gemeenteraad:

*Beslist volgende maatregelen te nemen – desgevallend opdracht te geven aan de uitvoerende organen – met betrekking tot de **ondersteuning van de lokale economie, de handel en ondernemingen**:*

- *De opdracht voor het opstellen van een **strategisch-economisch plan**, zoals voorzien in het meerjarenplan, wordt opgestart en wordt vertaald in de nodige actieplannen, waarvoor budgettaire ruimte gecreëerd wordt.*
TIMING: opstart procedure gunning tegen GR september
- *Ondernemers worden **begeleid bij mogelijke problemen** die zich tijdens deze transitieperiode kunnen voordoen. Er wordt een subsidiereglement opgesteld voor ondersteuning door lokale experts op diverse vakgebieden (communicatie, marketing, duurzaamheid, human resources, ...). Er wordt uitgegaan van een tussenkomst van 50% met een maximum van 200 euro.*
TIMING: reglement voor te leggen aan GR september
- *Ondernemers worden begeleid door het aanbieden van **bijkomende infosessies** (naast wat al voorzien werd, o.a. op het vlak van e-commerce) en via individuele begeleiding voor starters.*
Dit zal verder worden voorbereid en beslist op niveau CBS.
- *Er wordt een subsidie verstrekt aan ondernemers die **veiligheidsmaatregelen** genomen hebben ter bescherming van klanten, werknemers, bezoekers. De subsidie bedraagt maximaal 200 euro. Er is een tussenkomst van 75% in de gefactureerde uitgaven. Deze premie is enkel bestemd voor ondernemingen die een Vlaamse corona hinder- of corona compensatiepremie ontvangen hebben.*
TIMING: reglement voor te leggen aan GR juli
 - Aanvragen kunnen ingediend worden sinds begin juli.

- *Bij de opstart van de **nieuwe Wevelgemse cadeaubon** (in het najaar) wordt de verkoop gestimuleerd door de bijkomende bedeling van 20 000 euro aan cadeaubonnen onder de bevolking. Bij de aankoop van cadeaubonnen krijgt de burger de kans om bijkomende bonnen te 'winnen'. Daarnaast wordt een promotioneel budget voorzien om de lancering van de nieuwe cadeaubon te ondersteunen.*
TIMING: het bestek voor de 'leveranciers van de kadobonnen en automaat' wordt op heden voorbereid, lancering in najaar
 - Eventuele suggesties mogen zeker bezorgd worden aan de stafmedewerker Lokale Economie
- *Vrijgekomen middelen ten gevolge van de niet-organisatie van evenementen ter ondersteuning van de lokale handel worden in overleg met de handelsverenigingen bijkomend ter beschikking gesteld voor de financiering van cadeaubonnen (eventueel via een **eindejaarsactie**).*
 - Eventuele voorstellen voor een eindejaarsactie mogen zeker bezorgd worden aan de stafmedewerker Lokale Economie
- *De horeca krijgt **bijkomende ruimte** zodat ze voldoende klanten op een veilige manier kunnen ontvangen indien de publieke ruimte hiervoor beschikbaar is. Het college van burgemeester en schepenen kan hiervoor desgevallend afwijkingen toestaan van het terrasreglement in 2020.*
 - Meeste aanvragen konden goedgekeurd worden
- *Er is een ondersteuning van de actie **#ikkooplokaal**, waarbij opdracht gegeven wordt om ook bij overheidsopdrachten – rekening houdend met de regelgeving en de lokale financiën – in te zetten op lokale ondernemers. Ook verenigingen, die subsidies ontvangen van de gemeente, worden gewezen op het belang van de lokale economie.*
 - Dit zal verder worden opgevolgd op niveau CBS, vb. lijst te raadplegen ondernemers
 - De vakantiekalender van Unizo Gullegem werd integraal online geplaatst. Andere handelaars konden hun verlofperiode doorgeven via onze website.

Industriezone Gullegem-Moorsele

Deel B van de revitaliseringswerken start vermoedelijk in januari 2021. Aansluitend zal deel C (Hondschotestraat) worden uitgevoerd. Het gebruik van de vrachtwagenparking wordt geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd.

Industriezone Wevelgem-Zuid

De revitaliseringswerken en de heraanleg van de N8 zullen sowieso niet meer in 2020 starten. De revitaliseringswerken zullen pas starten nadat de werken in de industriezone

Gullegem-Moorsele werden afgerond. De heraanleg van de N8 zal niet starten alvorens de trompetaansluiting aan de R8 werd aangepakt.

Varia/vragen

VOKA zou ook graag lid worden van de Economisch Raad.

- De vraag tot lidmaatschap wordt unaniem goedgekeurd, met als enige voorwaarde dat de afgevaardigde een vrouw is zodat de Economisch Raad als officiële adviesraad kan blijven beschouwd worden (max. 2/3 van de leden mogen van hetzelfde geslacht zijn).

Waarom staat er een vervaldatum op de Wevelgemse Kadobon?

- Dit is een extra stimulans om de bonnen te spenderen. Zonder vervaldatum kunnen deze lang blijven liggen bij de klanten, waardoor de lokale economie hier geen voordeel uit haalt.

Waarom duurt het nog tot december 2021 alvorens de nieuwe dienstregeling van de buslijn langsheen de industriezone Gullegem-Moorsele wordt ingevoerd?

- Dit maakt deel uit van een plan van de vervoerregio, en wordt gecoördineerd door de Vlaamse Overheid om ervoor te zorgen dat de plannen van de vervoerregio's onderling ook op elkaar afgestemd worden. De effectieve invoering werd oorspronkelijk voorzien in december 2020, maar dit maar bleek voor verschillende vervoerregio's en om verschillende redenen niet haalbaar.

Volgend overleg gepland op

Nog te bepalen