

# GEMEENTE WEVELGEM

## MILIEURAAD

Verslag vergadering 23 september 2013

---

**Aanwezig:** Stefaan Rasson, Geert Vangheluwe, Maarten Tavernier, Herman Vanhoutte, Stijn Tant, Jochen Berton, Hans Bossuyt, Vicky Claeys, Alex Cuvelier, Erwin Decoene, Ivan Deklerck, Mario Desloovere, Stefaan Dubois, Mia Herssens, Rik Joye, Jurgen Lemaire, Bernard Malfait, Agna Mollefait, Patrick Pottie, Stefaan Santy, Hubert Vandenberghe, Geert Vanhauwaert, Pierre Vanooteghem, Benny Yserbyt.

**Verontschuldigd:** Barbara Buyse, Kurt Deleu, Patrick Gheysens, Lut Martens, Marcel Masquelin, Yves Vansteenbrugge, Burgemeester Jan Seynhaeve.

---

### AGENDA

De Voorzitter heet iedereen welkom.

#### **1. Verslag van de vorige vergadering**

Er worden geen inhoudelijke en redactionele opmerkingen gegeven: het verslag wordt goedgekeurd.

Opvolging:

- De nieuwe, gescheiden vuilnisbakken in provinciedomein Bergelen kondigt de provincie aan om nog dit jaar te realiseren.
- Documenten op papier of digitaal: in de uitnodiging werd opgenomen welk systeem het dagelijks bestuur heeft opgezet. Iedereen krijgt de agenda op papier, alle bijlagen daarbij worden naar keuze op papier meegestuurd of enkel digitaal gemaïld. Wie zijn/haar keuze wil wijzigen, kan terecht bij Maarten.

#### **2. Aanbrengen van de variapunten.**

Er worden geen variapunten ingediend

#### **3. evaluatie milieuprijs**

De laatste jaren stellen we vast dat het moeilijk is om voldoende deelnemers te werven hiervoor. De vraag ligt voor of en hoe we hiermee verder gaan de komende jaren.

Er wordt van gedachten gewisseld. Elementen in de discussie:

- besteden we de tijd die naar de prijs gaat, niet beter aan effectieve ondersteuning van milieuprojecten?
- Kunnen we niet meer kandidaten hebben door zelf actief verenigingen of kandidaten te ronselen?
- Werken met categorieën (of zoals werd aangekaart met thema's) beperkt per jaar de mogelijke keuze
- Het is een jaarlijks moment waarop we met de milieuraad toch eens naar buiten komen.

De meerderheid van de leden lijkt geneigd om de prijs niet zomaar te laten vallen, maar wel een aantal wijzigingen door te voeren. Het dagelijks bestuur doet tegen de volgende vergadering een voorstel op basis van de discussie.

#### **4. Projectrapportage samenwerkingsovereenkomst: kleinschalige windmolens**

Zie bijlage projectaanvraag 2009 en projectrapportage

Het project wordt nog kort toegelicht. Er zijn geen vragen of opmerkingen.

Stemming: de projectrapportage wordt GUNSTIG geadviseerd met 15 stemmen voor en 1 onthouding.

#### **5. bevraging rond beleidsdoelstellingen**

Er zijn rond verschillende thema's beleidscafés georganiseerd door de gemeente in het kader van het participatietraject dat opgezet werd over het toekomstige beleidsplan. Het thema milieu werd hiervoor niet weerhouden, maar we vonden het wel nuttig om met de milieuraad eens van gedachten te wisselen rond een aantal stellingen, volgens dezelfde methodiek die gebruikt werd in die participatiemomenten.

- **Stelling 1:** Wevelgem wil intekenen op de burgemeestersconvenant en werkt aan een beperking van de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot van 15% tegen 2018 (20% tegen 2020). Hoe
  - a) Bij de eigen infrastructuur:
    - Het nachtrecht verder uitbouwen
    - Investeren in meer energiezuinige gebouwen
    - Projecten rond hernieuwbare energie realiseren
    - Het gemeentelijk patrimonium waar mogelijk af te bouwen

Reacties:

- Gezien verwarming voor de grootste uitstoot zorgt, dit aspect aanpakken. Bvb. verwarming Kasteel op gas (ipv nu elektrisch + mazout), Ter Walle (is ondertussen voorzien van een nieuwe installatie)
- Masterplan voor gebouwen nodig (is ook de bedoeling)
- Voor het wagenpark is het geen goede keuze in het kader hiervan om verder tweedehandswagens aan te kopen, waarom niet gaan voor elektrisch? (ondertussen is dit beleid deels gewijzigd, de aankoop van 2 wagens op aardgas is lopend, elektrische voertuigen zijn nog zeer duur)
  
- b) Naar burgers en doelgroepen:
  - Nieuwe wijken duurzaam laten ontwikkelen
  - Inzetten op alternatieven voor de wagen, met een focus op meer fietsgebruik
  - Mensen aanzetten om min. 1x/week vegetarisch te eten
  - Energiezuinig verbouwen stimuleren

Reacties:

- Keuze voor passiefwoningen in Kleine Molen is logisch, waarom gebeurt dit niet?  
Antwoord: de gemeente heeft dit zelf niet volledig in de hand, er kunnen geen strengere energienormen opgelegd worden dan Vlaams vastgelegd. Voorbeelden in het buitenland werken dikwijls via onderhandeling en overleg. Voor de gronden waar de gemeente zelf eigenaar heeft, heeft ze meer keuzemogelijkheden.
- De gemeente moet zelf het goede voorbeeld geven, en deze voorbeeldfunctie ook uitgebreider communiceren

- Als we fietsen willen stimuleren, is het in eerste instantie belangrijk om te zorgen voor veilige infrastructuur
- **Stelling 2:** Wevelgem wil een gevarieerde soortenrijkdom aan planten en dieren stimuleren, zowel bij eigen projecten als bij doelgroepen en het draagvlak hiervoor vergroten. Welke ideeën zijn er om dit te realiseren?  
(de lopende bloembollenactie is al een concreet voorbeeld van deze beleidsdoelstelling)

Reacties:

- Gebruik van hagen kan gestimuleerd worden
- Sproeien door scholen en dergelijke wordt vanaf volgend jaar volledig aan banden gelegd (inderdaad, maar voor gemeentes bestaat die regel al veel langer, nu wordt dit inderdaad naar andere doelgroepen uitgebreid, voor particulieren bestaan dergelijke regels niet).
- Is de wat wildere begroeiing in het park een gevolg daarvan? Antwoord: het beheersplan voorziet dit wel, maar door het rooien van bomen langs de lovertgang (om deze te kunnen behouden) is het inzaaien van wilde bloemen niet volledig geslaagd. Deze zone is ondertussen gemaaid.
- Zorgen 'plaagsoorten' zoals kauwen voor het verdringen van andere vogels. Antwoord: het is inderdaad zo dat er regelmatig overlast is (bvb. verstopte schouwen) door kauwen, maar het is niet duidelijk of dit ook zorgt voor het minder voorkomen van andere vogelsoorten.
- De gemeente zorgt niet altijd adequaat voor het bestrijden van schadelijke exoten. (bvb. berenklauw in de Torrestraat, Japanse duizendknoop in de Keuntjes). Dit is nochtans een belangrijk aandachtspunt. Hier is ook informeren van burgers heel belangrijk. Misschien is het mogelijk om dit eens als thema te nemen voor 1 mei?
- Goede actie van provincie: bloemenmengsels voor bijen
- Realiseren van een vlindertuin in de gemeente?
- **Stelling 3:** Wevelgem wil het aantal verplaatsingen volgens het STOP-principe vergroten (eerst Stappen – Trappen – Openbaar vervoer, pas in laatste instantie Personenwagen). Wat is hiervoor prioritair?

Reacties:

- Het veiligheidsaspect is al aan bod gekomen
- Goede verbindingen met openbaar vervoer is belangrijk
- Trage wegen uitgebreider communiceren en zichtbaar maken, ook ter plaatse op het terrein
- Kasseien vermijden: niet fietsvriendelijk
- Een totale mentaliteitswijziging is nodig, nu wordt nog grotendeels automatisch de auto genomen, ook voor korte verplaatsingen (genre naar de bakker gaan op zondagmorgen). De enige mogelijkheid om dit te realiseren, is om het de auto minder gemakkelijk te maken. Mogelijk voorbeeld: schoolomgevingen autovrij maken tijdens de spitsuren, zodat mensen wat verder moeten parkeren en zo meer geneigd zullen zijn zich anders te verplaatsen (nu is dit ook dikwijls heel onveilig, bvb. Hoogstraat, Goudenregenstraat,...)
- **Stelling 4:** Er zijn voldoende groene plekken in de gemeente

Reacties:

- Het groen is wel goed onderhouden

- Als je door Wevelgem rijdt, zie je eigenlijk weinig groen
- Anderzijds: met de fiets ontdek je dat wel
- Kleinere zones dicht bij de mensen zijn minstens even belangrijk als de grote (genre Bergelen)
- Er is vergeleken met een tiental jaren geleden meer groene inkleuring in de gemeente, maar de kwaliteit daarvan is slechter (zie bvb. langs autosnelwegen – wel groen, maar ingesloten en lawaaierig)
- Een andere reden voor meer groen is dat er meer woonwijken zijn dan vroeger, door de uitbreidende verkavelingen
- Lokaal is dit voor verbetering vatbaar, zowel op vlak van kwantiteit als van kwaliteit.
- Groene inkleding rond industriezones: is wel voorzien, maar bvb. rond Gullegem-Moorsele zijn er wel problemen met quads en koetsen met paarden

**Stelling 5:** Het onderhoud van de groenzones kost veel geld. Welke stelling ondersteun je?

- De groenzones moeten altijd heel netjes onderhouden worden. De ruimte moet onkruidvrij zijn en het gazon kort.
- Het onderhoud van de groenzone is minder belangrijk. Een gezellige, ecologische, natuurlijk beplante omgeving kan ook.

Reacties:

- Gemengde beplanting (ipv alles mooi in vakjes) zorgt voor meer tolerantie
- Zwerfvuil stoort
- Is bladval al dan niet een probleem? Wellicht vooral bij bepaalde leeftijdsgroepen
- Zijn plaatselijke compostbakken mogelijk? Antwoord: de ervaring is dat dit dan dienst doet als een vergaarbak voor allerhande afval, dus dat lijkt niet realistisch.
- Voorbeeld van sensibilisatie-actie: eens met vuilniszakjes staan aan provinciedomein Bergelen, om zo te wijzen dat de mensen hun afval moeten meenemen
- Worden vijvers (bvb. Vanhoornelaan) regelmatig geruimd? (**navragen**)

## 6. Milieuvergunningdossiers

### 6.1. Te adviseren:

- a) **VANCA NV, Drieslaan 41**, voor het verder exploiteren van een houtverwerkingsbedrijf voor de productie van laminaten, massieve kunststofplaten en postform panelen openbaar onderzoek van 13.08.2013 tot 11.09.2013

Hoofdactiviteiten:

- \* 17.3.3.1°a): opslagplaats voor 2 236kg oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen
- \* 17.3.6.2°a): opslag 208 000 liter mazout
- \* 19.3.3°a): inrichting voor het mechanisch behandelen en het vervaardigen van artikelen van hout, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 2 090,93 kW
- \* 19.5.1)a): droogovens voor hout met een geïnstalleerd vermogen van 189 kW
- \* 19.6.3°b): opslagplaatsen voor boomstammen, platen, hout en houten artikelen, 10 140 m<sup>3</sup> spaanplaten, 6 095 m<sup>3</sup> MTX en 4 170 m<sup>3</sup> afgewerkte producten
- \* 23.3.2°a): opslag van 3 521,3 ton kunststoffen en voorwerpen uit kunststof (3 500 ton laminaat en 21,3 ton folies)
- \* 26.2: opslag van 19 ton lijmen
- \* 43.1.2°a): diverse stookinstallaties 2 538 kW

Het openbaar onderzoek werd ingesteld van 13.08.2013 tot en met 11.09.2013.  
Eén schriftelijk bezwaar werd ingediend door bewoners uit de Ballingstraat nrs. 131, 137, 139 en 143 (met 7 handtekeningen).

Inhoudelijk worden volgende hinderelementen aangegeven:

- neervallend stof uit de stofafzuigsystemen
- geluidshinder door de motoren van de stofafzuiging
- stofafzuigstelsel dicht geplaatst bij de woningen en hierdoor verhoogd risico op brandoverslag
- hinder door weg-en-weer rijden van vorkheftrucks op terrein
- vervangen van containers en verwijderen van afvalstoffen op het terrein in periodes voor 7 uur 's morgens (nachtlawaaihinder)
- hinder door toegang voor zware vrachtwagens via de Ballingstraat

Bij de vorige grote uitbreiding en bij de vorige vergunningsaanvraag werden een aantal geluid milderende ingrepen werden uitgevoerd. Dat was in 1911-92. Sindsdien werd er geen opvolging van de saneringsmaatregelen meer uitgevoerd. Nu is niet gekend of de toen uitgevoerde technische ingrepen nog doeltreffend genoeg zijn om enerzijds stofverspreiding in de omgeving te vermijden, anderzijds de geluidsvoorwaarden van VLAREM voor nieuwe/bestaande inrichtingen te respecteren;

De Deputatie kan geadviseerd worden bijzondere milieuvoorwaarden op te leggen en aan te dringen op het uitvoeren van een nieuw akoestisch onderzoek en stofstudie, door erkende deskundigen, respectievelijk in de disciplines 'geluid' en 'lucht'.

Het voorstel is dan ook om de aanvraag voorwaardelijk gunstig te adviseren.

Stemming: de aanvraag wordt unaniem GUNSTIG (voorwaardelijk) geadviseerd met 19 stemmen voor

**b) BLEKO/FLOCART/Groep MASUREEL Veredeling NV/VERLIMAS, Zuidstraat 18**, voor het verder exploiteren, uitbreiden, toevoegen en wijzigen van een textielveredelingsbedrijf.

#### Hoofdactiviteiten:

- \* 3.6.3.3: waterzuivering en lozen bedrijfsafvalwater 200 m<sup>3</sup>/uur en 3 800 m<sup>3</sup>/dag
- \* 4.5: opslag van 16 140 kg inkt
- \* 11.2.1°a): voorbereidings- en afwerkingsmachines in de afdeling muurbehang 104,56 kW
- \* 17.3.2.3: opslag van 1 440,7 kg zeer giftige stoffen
- \* 17.3.3.3: opslag van totaal 206 061,2 kg corrosieve, irriterende en schadelijke producten
- \* 17.3.4.1°a): opslag van 727,4 liter zeer licht ontvlambare vloeistoffen
- \* 17.3.5.1°: opslag van 1 194,8 liter ontvlambare vloeistoffen
- \* 17.3.6.2°a): opslag van 25 850 liter ontvlambare producten met een ontvlammingspunt >55°C en <100°C
- \* 17.3.7.2°a): opslag van totaal 76 590 liter P4-producten ontvlambare vloeistoffen
- \* 17.3.8.2°a): opslag van totaal 17 280,20 kg gevaarlijke producten
- \* 17.4: opslag van 60 liter milieugevaarlijke stoffen
- \* 21.3: opslag van 23 890 kg kleurstoffen
- \* 23.3.1°a): opslag van 40 ton kunststoffen

- \* 39.1.3°: gebruik van 3 stoomketels (waarvan 1 als back-up) met een totale inhoud van 41 360 liter
- \* 39.2.2°: gebruik van warmtewisselaars in de afdeling muurbehang 7 855 liter
- \* 41.1.2°a): inrichting voor textielbewerking met een geïnstalleerd vermogen van 697,82 kW
- \* 41.4.3°a): inrichting voor textielveredeling met een geïnstalleerd vermogen van 3 278,35 kW
- \* 41.5: opslag van 2 232,2 ton textiel
- \* 41.10: verven van 35 ton textiel per dag
- \* 43.1.3°: verbrandingsinrichtingen voor verwarming 21 405 kW
- \* 53.8.2°: diepe grondwaterwinning (Landeniaan) met een debiet van 150 m<sup>3</sup>/dag en 29 750 m<sup>3</sup>/jaar (afname met 4 000 m<sup>3</sup>/jaar)

Het openbaar onderzoek is ingesteld van 16.09.2013 tot 16.10.2013.

Met volgende knelpunten inherent aan de exploitatie van deze inrichting, moet bij de beoordeling worden rekening gehouden:

- \* de luchtmissies ontstaan tijdens het verfproces
- \* de geurhinder veroorzaakt door het verven
- \* de geurhinder veroorzaakt door de fysicochemische waterzuivering
- \* de geluidshinder veroorzaakt door de talrijke ventilatoren
- \* de veilige opslag van de gevaarlijke producten
- \* het naleven van de lozingsvoorwaarden VLAREM II voor lozing op riool, resp. lozing op oppervlaktewater
- \* het gebruik van water voor de verfprocessen, en de keuze van de waterbevoorradingsbronnen
- \* de algemene problematiek betreffende het gebruik van diep grondwater uit het Landeniaan in Zuid-West-Vlaanderen

De exploitant gaat in zijn aanvraagdossier op al de boven vermelde aspecten dieper in en geeft een beschrijving van de gekozen preventieve voorzieningen.

De technische aspecten van deze aanvraag zullen verder worden onderzocht en geëvalueerd in het advies van de Afdeling Milieuvergunningen van LNE.

De afbouw van de diepe grondwaterwinning wordt verder gezet. Omwille van kwaliteitsvereisten bij het bobijnverven blijft een beperkt gebruik van diep grondwaterwinning belangrijk. In andere toepassingen wordt voor het grootste deel voorgezuiverd Leiewater aangewend.

Stemming: de aanvraag wordt unaniem GUNSTIG geadviseerd met 19 stemmen voor

## **6.2. Ter kennisgeving adviezen CBS:**

### **a) FLOCART NV, Nijverheidslaan 9, textiel verwerkend bedrijf .**

De milieuraad verleende op 10.06.2013 gunstig advies met 12 stemmen voor en 1 onthouding. Het CBS verleende op 26.06.2013 voorwaardelijk gunstig advies voor een termijn tot 5.09.2016, mits volgende bijzondere voorwaarden:

- er moet een nieuw gunstig brandvoorkomingsadvies worden bekomen
- de bouwvrije stroken van het terrein en de doorgangen rondom het terrein moeten ontruimd worden zodanig dat deze voor de hulpdiensten vrij toegankelijk zijn in geval van brand en/of ontploffing; de minimale breedte van de noordelijke gang bedraagt daarbij minstens 4 meter

**b) FRIGRO BVBA, Drieslaan 10**, groothandel technisch materiaal en koelvloeistoffen.

Het openbaar onderzoek werd ingesteld van 27.05.2013 tot en met 26.06.2013.

Er werden geen schriftelijke en mondelinge bezwaren ingediend.

De milieuraad verleende op 10.06.2013 unaniem gunstig advies.

Het CBS verleende op 3.07.2013 gunstig advies.

**b) RECTICEL NV, Tramstraat 6**, uitbreiden van het bedrijf voor de productie van hardschuimisolatatieplaten.

De milieuraad verleende gunstig advies op 10.06.2013.

Het CBS adviseerde op 16.07.2013 gunstig, met volgende opmerkingen:

1. Indien vereist, wordt bij de stedenbouwkundige aanvraag het formulier ‘project m.e.r.-screening’ toegevoegd.

2. Er wordt een actieplan uitgewerkt in onderling overleg met de omwonenden van het bedrijf, om de leefkwaliteit voor hen te verbeteren en de impact op mens, milieu en omgeving zo minimaal mogelijk te houden.

3. Na realisatie van de uitbreiding moet er een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd worden door een erkend deskundige in de discipline ‘geluid’, specifiek gericht op:

a) De geluidsemissies van de afzuiginstallaties, cyclonen en silo’s, geplaatst ten zuiden van de inrichting, schuin tegenover de woningen gelegen Moravië 20-24

b) De input op de totale en specifieke geluidsemissies – veroorzaakt door de transporten van, naar en in de inrichting (vrachtwagens, vorkheftrucks, bedrijfswagens, enz.) - moet in de geluidsstudie nader worden onderzocht en gedefinieerd.

Indien uit de evaluatieve metingen zou blijken dat er technische maatregelen nodig zijn om de geluidsnormen van VLAREM titel II te eerbiedigen, dan worden deze uitgewerkt in een geluidssaneringsplan.

4. Van zodra er concrete grondplannen beschikbaar zijn zal een overzichtelijk verkeerscirculatieplan worden opgesteld. Dit plan is in overeenstemming met de afspraken omtrent de mobiliteit die voorafgaandelijk met Leiedal, de gemeente en de veiligheidsdiensten werden gemaakt.

### **6.3. Ter kennisgeving beslissing Deputatie:**

#### **a) UNIGOM NV, Menenstraat 300:**

Bij beslissing van de Deputatie op 30.05.2013 werd akte genomen van de mededeling van kleine verandering die op 22.01.2013 werd ingediend voor het veranderen van een rubberverwerkend bedrijf voor het herrubberen van autobanden.

voorwerp van de beslissing:

het verplaatsen van metaalbewerkingsmachines met een geïnstalleerd vermogen van 50,3 kW, VLAREM-rubriek nummer 29.5.2.1)a);

De akte geldt als vergunning voor een termijn tot 13.03.2028, samenvallend met de einddatum van de lopende vergunning.

Voor verslag,  
Herman en Maarten.