Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 januari 2025

Aanwezig
Jan Seynhaeve, burgemeester
Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd
Kevin Defieuw, Stijn Tant, schepenen

Aanvullend verkeersreglement Deken Jonckheerestraat permanent invoeren van een jeugdwerkstraat

Feiten, context en argumentatie
Verscheidene jeugdbewegingen hebben hun lokalen in de Deken Jonckheerestraat. Hierdoor is het vooral op zaterdag en zondag in de namiddag heel druk in deze straat. Door het invoeren van een zogenaamde jeugdwerkstraat, zoals reeds gebeurde in Gent en Destelbergen, wordt autoverkeer geweerd op plaatsen met een uitgesproken jeugdwerking.

Zo wordt het gevoelig veiliger voor al die weggebruikers daar, vooral dan voor de kinderen en jongeren van de jeugdbewegingen.

Speelstraten, schoolstraten en woonerven komen voor en worden beschreven in de verkeersregelgeving. Jeugdwerkstraten daarentegen niet.

Om gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te vermijden en om de bewoners toch de kans te geven de Deken Jonckheerestraat in en uit te rijden, wordt hierbij gekozen voor de plaatsing van een hek of twee hekken waarvan een met een C3-verkeersbord met signalering dat bewoners en hulpdiensten wel mogen in- en uitrijden.

De Deken Jonckheerestraat is tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat nog geen 150 m lang. Er zijn weinig woningen.

De verkeersmaatregel ‘geknipt voor jeugdwerk’ of de jeugdwerkstraat werd bij wijze van proef ingevoerd krachtens de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2024 (tijdelijk verkeersreglement Deken Jonckheerestraat, op proef invoeren van een jeugdwerkstraat). Het gemeentelijk team Jeugd liet de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit op 7 januari 2025 weten dat deze verkeersmaatregel positief geëvalueerd werd en vraagt de maatregel permanent in te voeren.

Deze maatregel werd, zoals gesteld, eerst in een voldoende ruime proefperiode uitgetest, i.c. vanaf het begin van het schooljaar 2024-2025 (gepland tot en met vrijdag 28 februari 2025).

Het gemeentelijk team Jeugd liet weten dat de jeugdbewegingen verder steeds de nadarbarelen zullen plaatsen en weer wegnemen volgens overeenkomst.

Elektronisch ondertekend document, blz. 1 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 7991-0386-9667-8008 en wachtwoord myxypiv

De Deken Jonckheerestraat, de Lauwestraat en de Acaciastraat zijn gemeentewegen. Ze liggen alle drie in de bebouwde kom en in een zone 30.

De Deken Jonckheerestraat aan de kant van de Lauwestraat en de Acaciastraat liggen bovendien in een woonerf.

De Deken Jonckheerestraat is ter hoogte van de Lauwestraat gesignaleerd als doodlopende straat met uitzondering voor fietsers en voetgangers.

Hiervoor stelde het college van burgemeester en schepenen op 15 januari 2025 een 'aanvullend verkeersreglement Deken Jonckheerestraat permanent invoeren van een jeugdwerkstraat' vast. Dit wordt integraal herzien in functie van de zomerwerking van de jeugdbewegingen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 januari 2025: aanvullend verkeersreglement Deken Jonckheerestraat permanent invoeren van een jeugdwerkstraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 december 2024: de jeugdwerkknip in de Deken Jonckheerestraat die op proef ingevoerd werd te laten evalueren door het team Jeugd, dit n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 16 december 2024.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2024: tijdelijk verkeersreglement Deken Jonckheerestraat, op proef invoeren van een jeugdwerkstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Herziet zijn beslissing van 15 januari 2025 integraal als volgt:

Artikel 1
§1. In de Deken Jonckheerestraat, tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat, is alle verkeer, behalve dat van fietsers, in beide richtingen verboden:

- Van 1 maart tot en met 30 juni en van 1 september tot en met 31 oktober
    - Zaterdag: 13.30 uur tot 14.15 uur en 17 uur tot 17.45 uur

Elektronisch ondertekend document, blz. 2 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 7991-0386-9667-8008 en wachtwoord myxypiv

    - Zondag: 13.30 uur tot 14.15 uur en 17.30 uur tot 18.15 uur.
- Van 1 november tot en met de laatste dag van februari
    - Zaterdag: 13.30 uur tot 14.15 uur en 17 uur tot 17.45 uur
    - Zondag: 13.30 uur tot 14.15 uur en 17 uur tot 17.45 uur.
- Van 15 juli tot en met 31 augustus is dit reglement niet van toepassing.

Het verbod geldt niet voor hulpdiensten en niet voor bewoners van de Deken Jonckheerestraat.

§2. Dit verbod wordt vooraan in de Deken Jonckheerestraat, ter hoogte van de Lauwestaat, gesignaleerd met een verkeersbord C3 aangevuld met volgende onderborden:

- verkeersbord M2
- met opschrift 'uitgezonderd hulpdiensten en bewoners'.

Artikel 2
Dit reglement is geldig vanaf zaterdag 1 maart 2025.

Artikel 3
Een afschrift van dit reglement wordt dadelijk overgemaakt aan:

- de lokale politiezone Grensleie
- het team Jeugd
- de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit, cel Signalisatie.

Artikel 4
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

Elektronisch ondertekend op 30/01/2025 door Jan Seynhaeve, Aangewezen burgemeester

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Elektronisch ondertekend op 30/01/2025 door Kurt Marcel Parmentier, Algemeen directeur

Elektronisch ondertekend document, blz. 3 van 3. Verifieerbaar via code.esignflow.be met code 7991-0386-9667-8008 en wachtwoord myxypiv