

● Nieuwe functie voor boerderijen invalswegen ● Ieperstraat en Rozenstraat autoluw DNA-Masterplan voor Moorsele focust op Heulebeek: "Groene plekjes verbinden"

MOORSELE

De gemeente Wevelgem werkt aan een DNA-masterplan voor deelgemeente Moorsele. Na een grondige analyse en online inbreng van bewoners, volgde woensdag een workshop waar de eerste krachtlijnen duidelijk werden.

JOERIE DEWAGENAERE

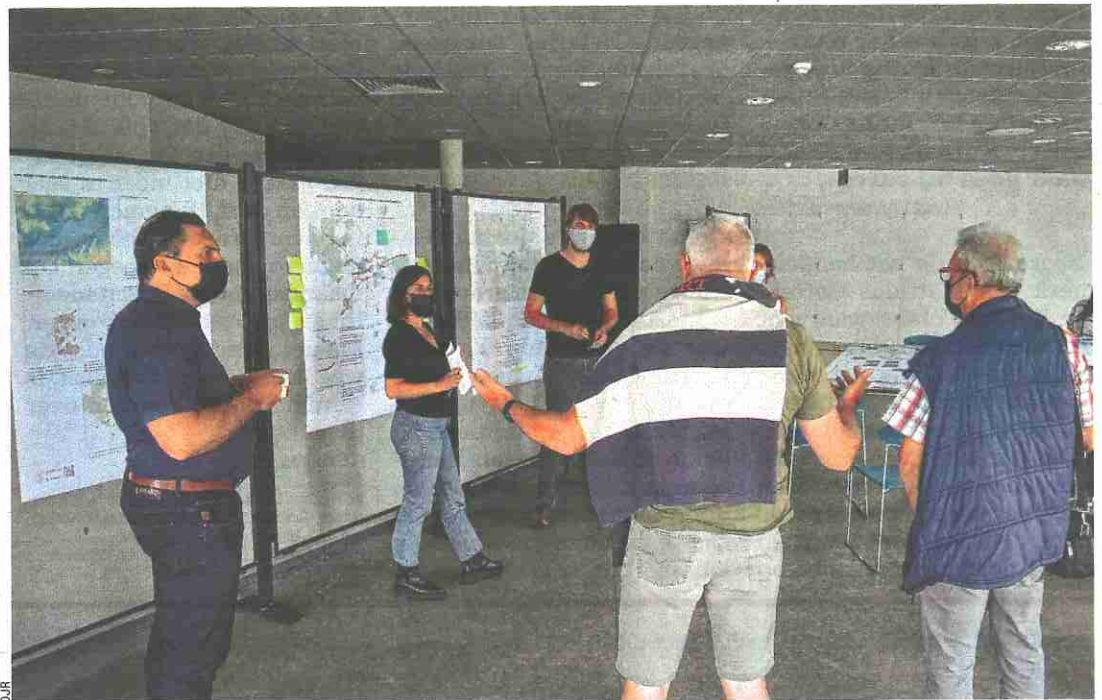
Een kabellift in een bosrijk centrum – het was zomaar een van de ideeën die de voorbije weken geopperd kon worden door bewoners van Moorsele om hun dorp beter te maken. De gemeente Wevelgem trapte in april de zoektocht naar het DNA van de deelgemeente af. Experten analyseerden het dorp, bewoners konden intussen hun ideeën online spuien.

SOPHIE LEROY

ENDEAVOURE

"De gemeente kan ermee aan de slag om haar beleidsplan op te maken"

Nu die fase voorbij is, legden Endeavour, dat het proces begeleidt, landschapsbureau Forest en Atelier Romain hun bevindingen voor. De grote troef van de dorpskern blijkt de Heulebeek te zijn. Die willen ze dan ook sterker maken. "Een uitdaging voor de gemeente, maar ook voor bovenlokale spelers. De uitbouw van een landschapspark van het vliegveld tot aan provinciedomein Bergelen langs de Heulebeek lijkt ons opportuun", zegt



■ Enkele bewoners gingen aan de slag met de voorlopige resultaten van het DNA-masterplan.

Pieter Foré van Forest.

Naast het groen langs de Heulebeek zouden ook de verschillende groene plekjes die er zijn bestendigd, versterkt én verbonden moeten worden. "Daarbij willen we in de wijken ook het water weer naar boven brengen", zegt Sally Lierman van studio Romain. "Zo kunnen we ook dieren weer in de dorpskern krijgen en geven we ruimte aan de mensen, met aandacht voor zowel jong als oud."

Dieren in de dorpskern

Ook opvallend is het idee om van de boerderijen die aan de invalswegen van Moorsele liggen een bijkomende functie te geven. "De hoeves moeten als het ware als poorten tot het dorp fungeren", meent Foré. "Ze kunnen bijvoorbeeld ook

een lokaal verkooppunt worden of andere voorzieningen huisvesten."

Pas in september masterplan

Een derde krachtpunt is de focus op de Ieperstraat en Rozenstraat die als ruggengraat van de gemeente gezien wordt. "Daar zouden we voorrang moeten verlenen aan zacht verkeer en die zou dus autoluw moeten gemaakt worden. Dat zou weer de echte hoofdstraat van Moorsele moeten worden."

Sophie Leroy van Endeavour benadrukt wel dat dit enkel ideeën zijn. "We zitten eigenlijk in een pre-prefase, pas in september zouden we een echt masterplan moeten klaar hebben", klinkt het. "Dan nog heeft dat plan geen juridische slagkracht. Wel kan de ge-

meente ermee aan de slag om haar beleidsplan op te maken en bepaalde beleidskeuzes te maken."

Landelijk karakter

Woensdag gingen in OC De Stekke een tiental inwoners alvast aan de slag met wat er uit de bus kwam. Aan de hand van een concrete case werden prioriteiten gepuurd die dan in het uiteindelijke masterplan vervat kunnen worden. Onder meer Philippe Awouters, Luc Defraye, Ide Desplancke en Geert Masschelein tekenden present om hun licht te laten schijnen over hoe zij Moorsele beter willen maken. Ze maakten de experts er alvast attent op dat het landelijke karakter in ere moet gehouden worden en dat de zwakke weggebruiker zijn plaats moet krijgen.