

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 29 januari 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement - wijzigen voorrangsregeling in de Koningin Fabiolastraat, Moorselestraat, Vinkestraat en Heulestraat

Feiten, context en argumentatie

De dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit krijgt regelmatig vragen en/of suggesties om het op bepaalde locaties verkeersveiliger te maken.

Na onderzoek en analyse van de situaties, alsook na bespreking met de lokale politie Grensleie, werd vanuit de verkeersdienst geadviseerd om op enkele locaties een wijziging van de voorrangsregeling door te voeren.

Op volgende kruispunten of locaties wordt de voorrang gewijzigd:

- Koningin Fabiolastraat/Hugo Verriestlaan
- Moorselestraat/Weggevoerdenstraat
- Heulestraat/Bissegemstraat
- Vinkestraat ter hoogte van de nummers 62, 63, 64 en 65.

Deze 7 straten zijn gemeentewegen. De locaties waar de voorrang gewijzigd wordt, liggen in de bebouwde kom.

Deze wijzigingen van de voorrangsregeling moeten zorgen dat de verkeerssituatie op deze locaties duidelijker wordt voor de bestuurders, dat bestuurders dubbel voorzichtig zijn ten einde ongevallen te voorkomen of dat autobestuurders niet gaan stilhouden op de overweg, kortom dat het verkeersveiliger wordt.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 december 2024: verslag van de verkeersdienst van 16 december 2024: voorrangsregeling te wijzigen in de Koningin Fabiolastraat, Vinkestraat en Moorselestraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 november 2024: verslag van de verkeersdienst van 21 oktober 2024: voorrangsregeling te wijzigen op het kruispunt Heulestraat/Bissegemstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. De voorrangregeling voorrang van rechts wordt afgeschaft op het kruispunt Moorselestraat/Weggevoerdenstraat.

De bestuurders komende uit de Weggevoerdenstraat moeten voorrang verlenen (en zo nodig stoppen) aan de bestuurders in de Moorselestraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met voorrangsborden B15 in de Moorselestraat en met een voorrangsbord B1 en een haaiantandenstreep in de Weggevoerdenstraat.

Artikel 2

§1. In de smalle doorgang in de Vinkestraat ter hoogte van de nummers 62, 63, 64 en 65 wordt de voorrang van doorgang zo geregeld dat de bestuurders komende (uit de richting) van de Roeselarestraat voorrang moeten verlenen aan de tegenliggers (komende (uit de richting) van de Gullegemstraat).

§2. Dit wordt gesignaleerd met voorrangsborden B19 en B21.

Artikel 3

§1. Op het kruispunt Koningin Fabiolastraat/Hugo Verriestlaan wordt de voorrangregeling licht gewijzigd. De bestuurders in de Koningin Fabiolastraat die op het kruispunt de richting rotonde met de Schuttershoflaan volgen, moeten (voortaan) stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders in de Hugo Verriestlaan.

§2. Deze wijziging wordt aan de bestuurders kenbaar gemaakt door het voorrangsbord B1 en de haaiantandenstreep in de Koningin Fabiolastraat te wijzigen in respectievelijk een voorrangsbord B5 en een stopstreep.

Artikel 4

§1. Op het kruispunt Heulestraat/Bissegemstraat wordt de voorrangregeling licht gewijzigd. De bestuurders in de Heulestraat die de Bissegemstraat willen inrijden, moeten (voortaan) stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders in de Bissegemstraat.

§2. Deze wijziging wordt aan de bestuurders kenbaar gemaakt door het voorrangsbord B1 en de haaiantandenstreep in de Heulestraat te wijzigen in respectievelijk een voorrangsbord B5 en een stopstreep.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier